

fsbpesquisa

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Março/2018

Objetivo

Avaliar a opinião dos jornalistas brasileiros sobre temas relacionados a transportes no Brasil e sobre temas de interesse do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

Amostra

Foram entrevistados 60 jornalistas, sendo 30 da mídia nacional e 30 da mídia regional.

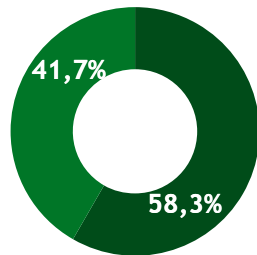
Coleta de dados

Entrevistas por telefone, realizadas entre os dias 06 a 14 de março de 2018.

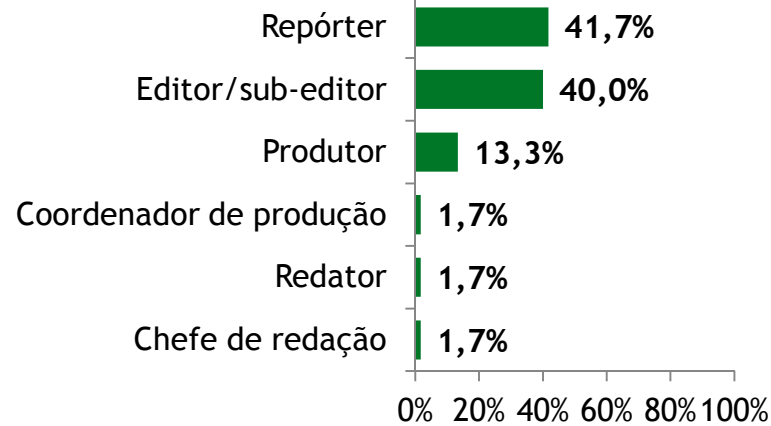
Perfil da amostra

Perfil dos entrevistados

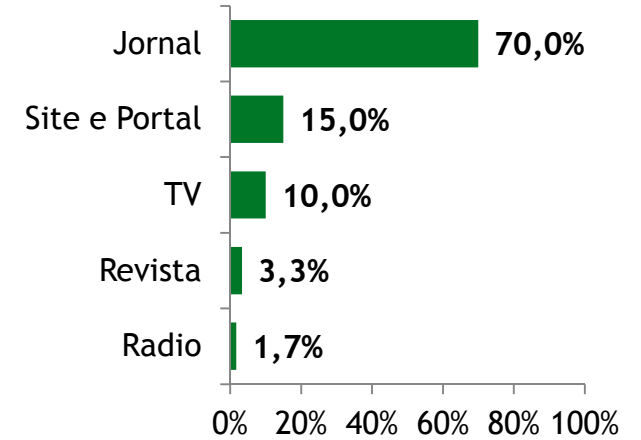
■ Masculino ■ Feminino



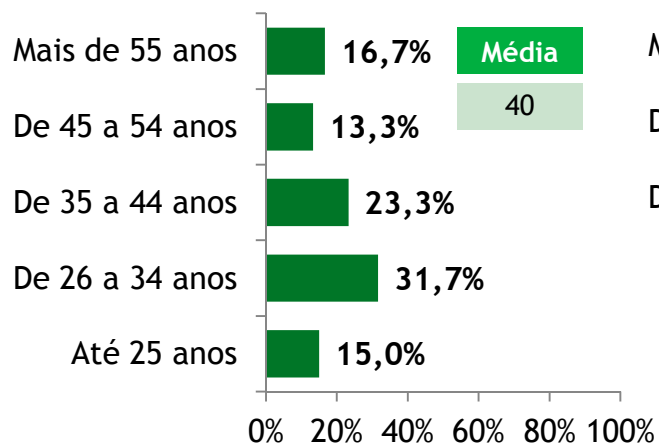
Cargo



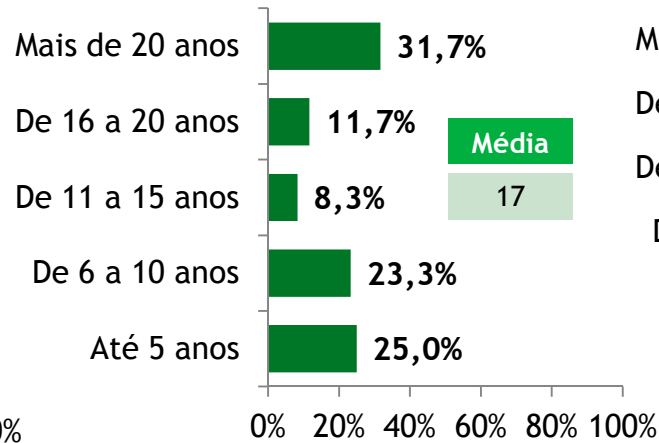
Meio



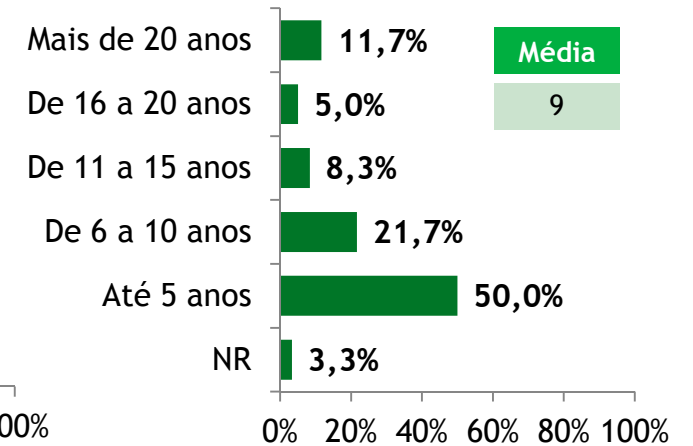
Faixa etária



Tempo de jornalismo

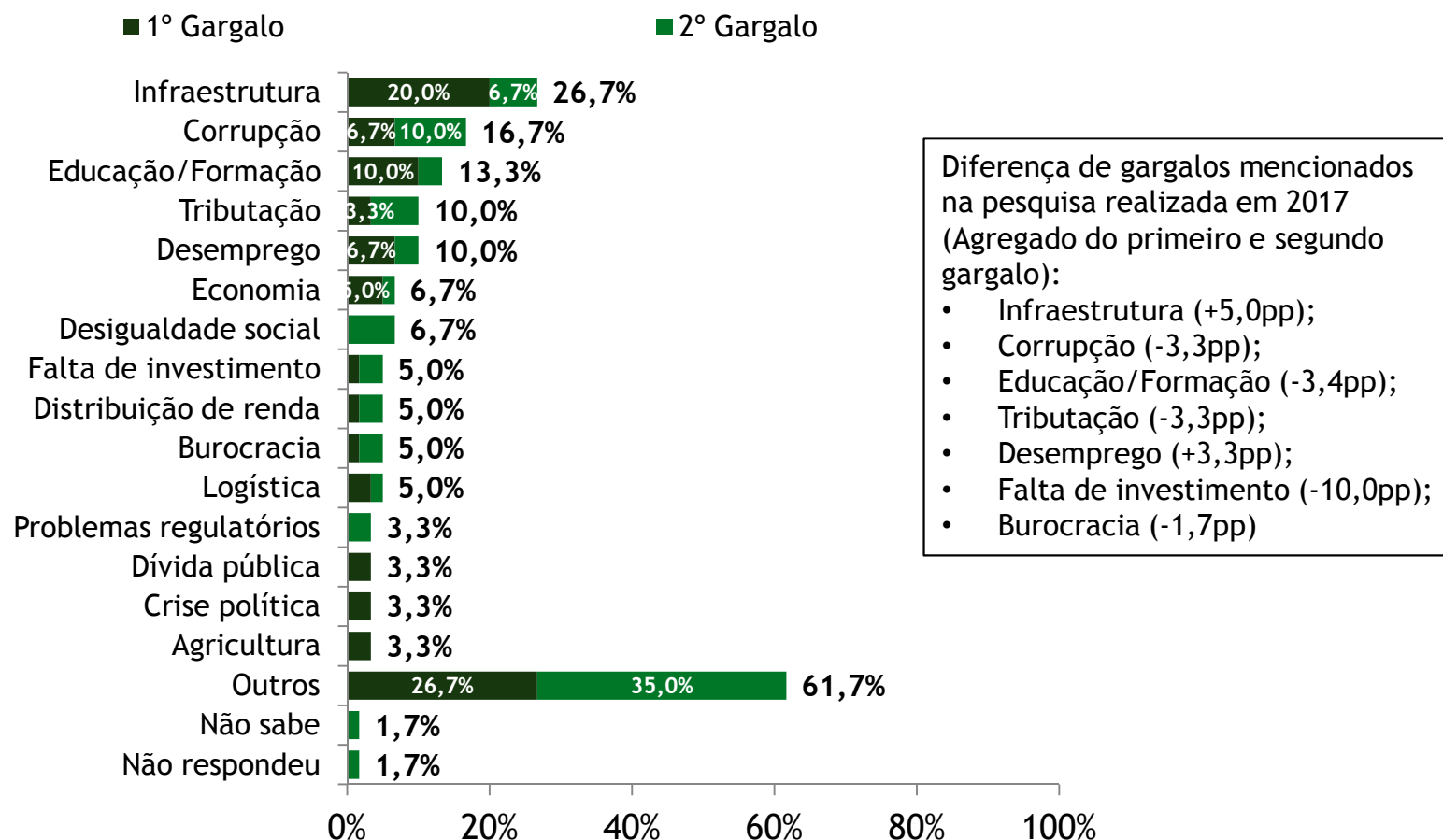


Tempo de especialização



Principal problema do país

Infraestrutura e corrupção são os principais gargalos para o crescimento



Pergunta: Na sua opinião, qual é hoje o principal gargalo para o crescimento econômico do país? E o segundo? (ESPONTÂNEA, ATÉ DUAS CITAÇÕES)

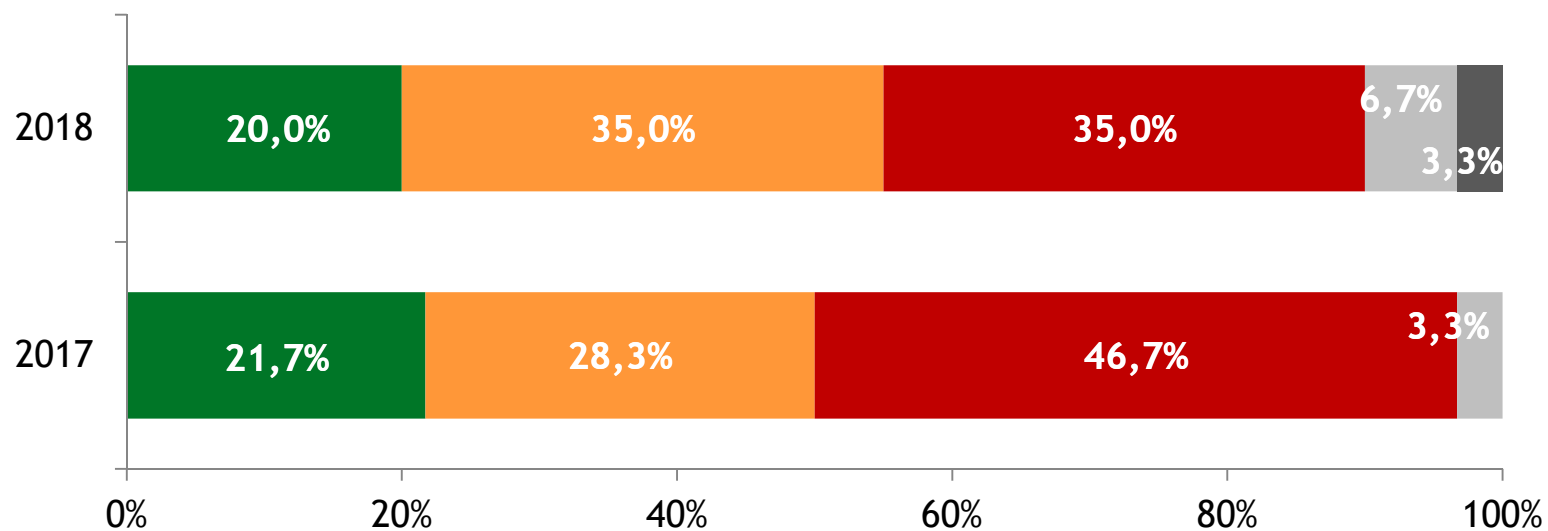
Na sua opinião, qual é hoje o principal gargalo para o crescimento econômico do país? E o segundo? (Espontânea, até duas citações)

Menções únicas	
Condições de financiamento	Comércio
Energia	Custo de frete
Equilíbrios das contas públicas	Desenvolvimento das pequenas empresas
Falta de investimento em ferrovias	Falta de conhecimento da população sobre economia pública
Falta de investimento em pequenas empresas	Falta de investimento em tecnologia
Falta de investimento na indústria	Falta de investimento na agricultura
Indústria eólica	Falta de mão de obra qualificada
Logística no escoamento da produção	Falta de políticas para o desenvolvimento sustentável
Malha viária	Falta de políticas sociais
Poder de compra da população	Barreiras comerciais
Portos	Indústria
Redistribuição da cadeia produtiva	Má gestão pública
Ruptura institucional	Melhores salários
Saneamento básico	Produtividade
Segurança pública	Remuneração
Transporte	Saúde
Baixa malha ferroviária	Transporte de cargas
Baixo orçamento	Tributação sobre salários

Imagem do Ministério

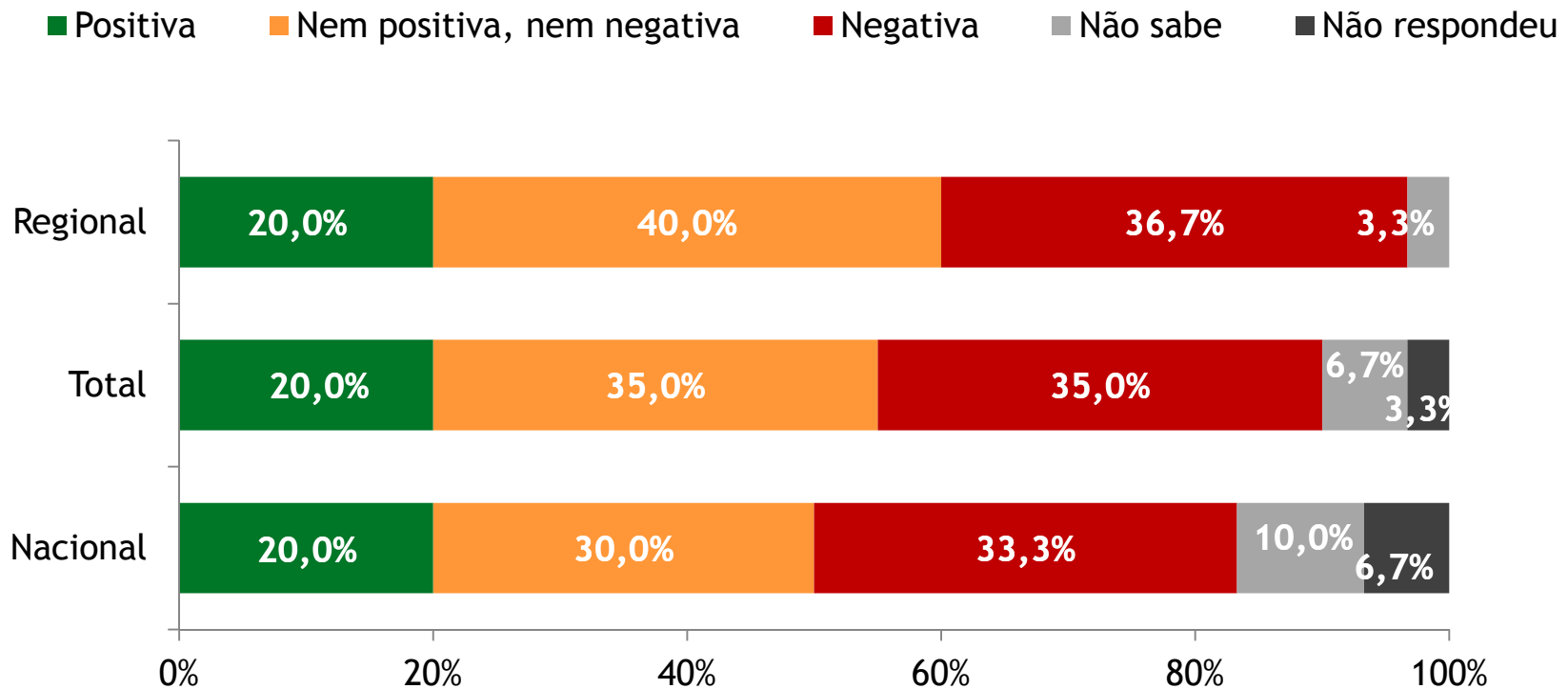
Qual imagem você tem do Ministério do Transportes, Portos e Aviação Civil, ela é positiva ou negativa?

■ Positiva ■ Nem positiva, nem negativa ■ Negativa ■ Não sabe ■ Não respondeu



POR PERFIL

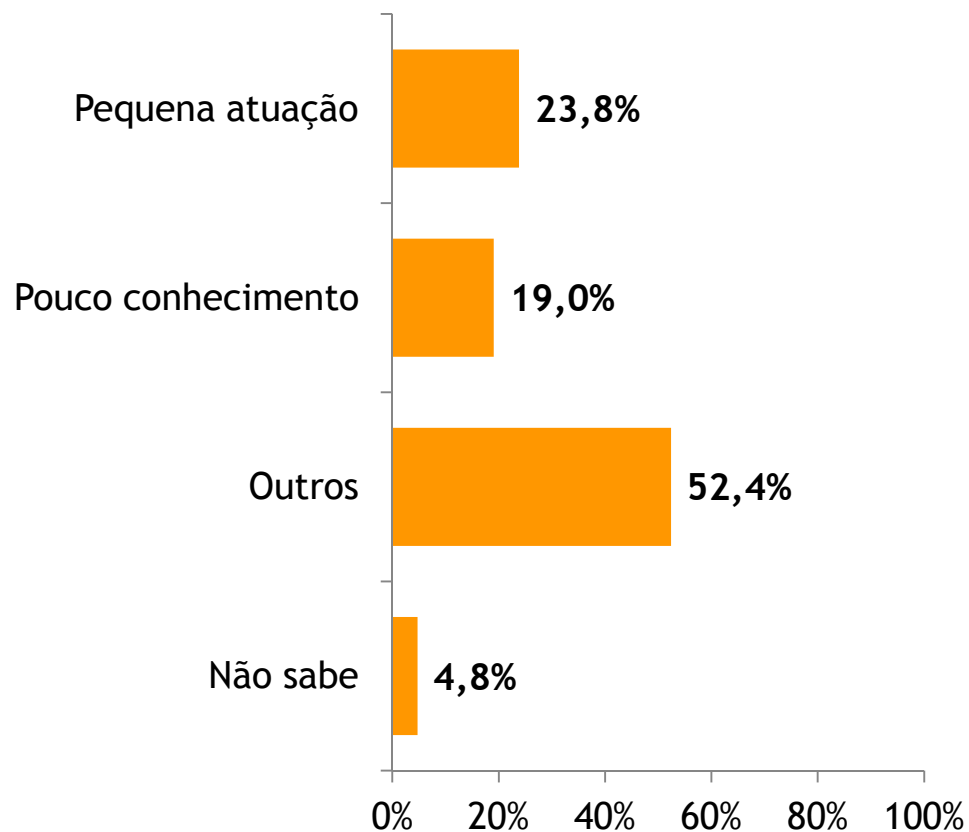
Qual imagem você tem do Ministério do Transportes, Portos e Aviação Civil, ela é positiva ou negativa?



Qual o principal motivo que leva você a ter uma imagem POSITIVA do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil?
(Espontânea, até duas citações, n=12)

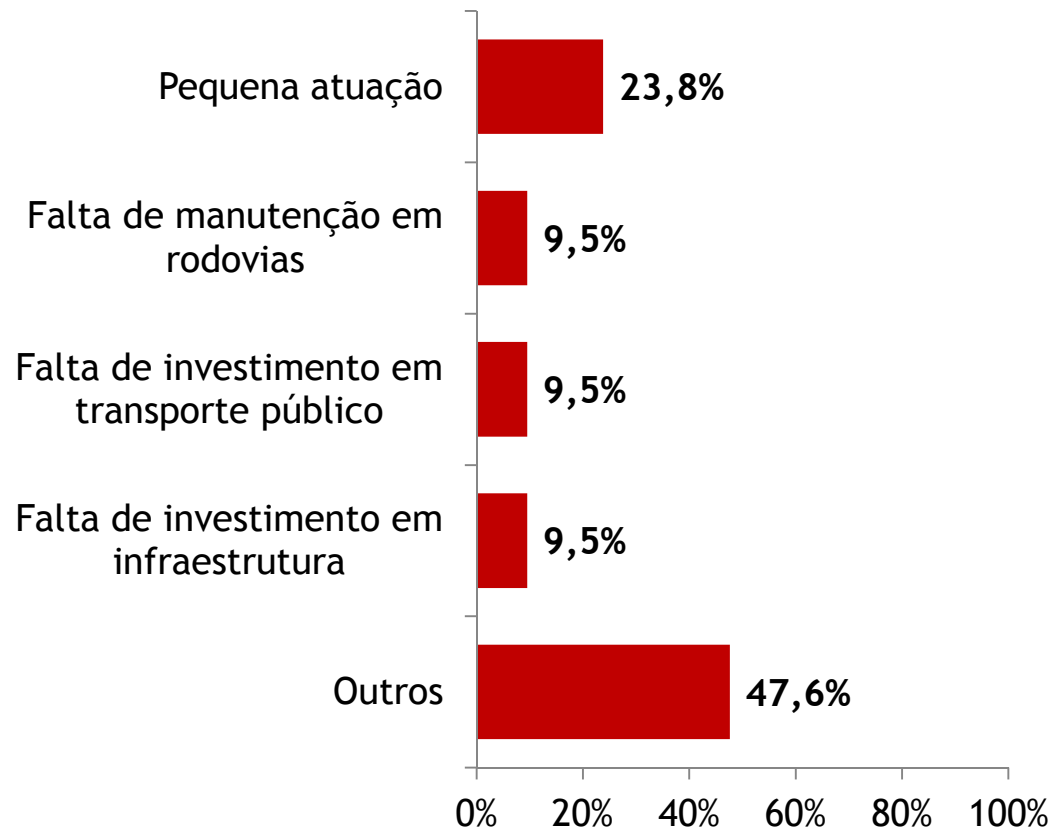
Motivos imagem positiva (n=12)	Freq.
Atendimento às demandas	2
Ausência de crises institucionais	1
Boa assessoria de imprensa	1
Conhece a atuação	1
Execução de acordo com o planejamento	1
Facilidade em receber informações	1
Não tem imagem negativa	1
Pouco acesso aos problemas do Ministério	1
Revisão dos transportes	1
Não sabe	2

Qual o principal motivo que leva você a ter uma imagem NEM POSITIVA NEM NEGATIVA do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil?
(Espontânea, até duas citações, n=21)



Menções únicas
Ainda há demandas a serem atendidas
Algumas ações positivas
Alto custo das passagens para o Norte
Baixa qualidade dos serviços prestados
Corrupção
Falta de ações em prol da população
Falta de atenção aos transportes aéreos e terrestres
Falta de investimento em infraestrutura
Falta de manutenção em rodovias
Favorecimento de cargos políticos
Situação das estradas

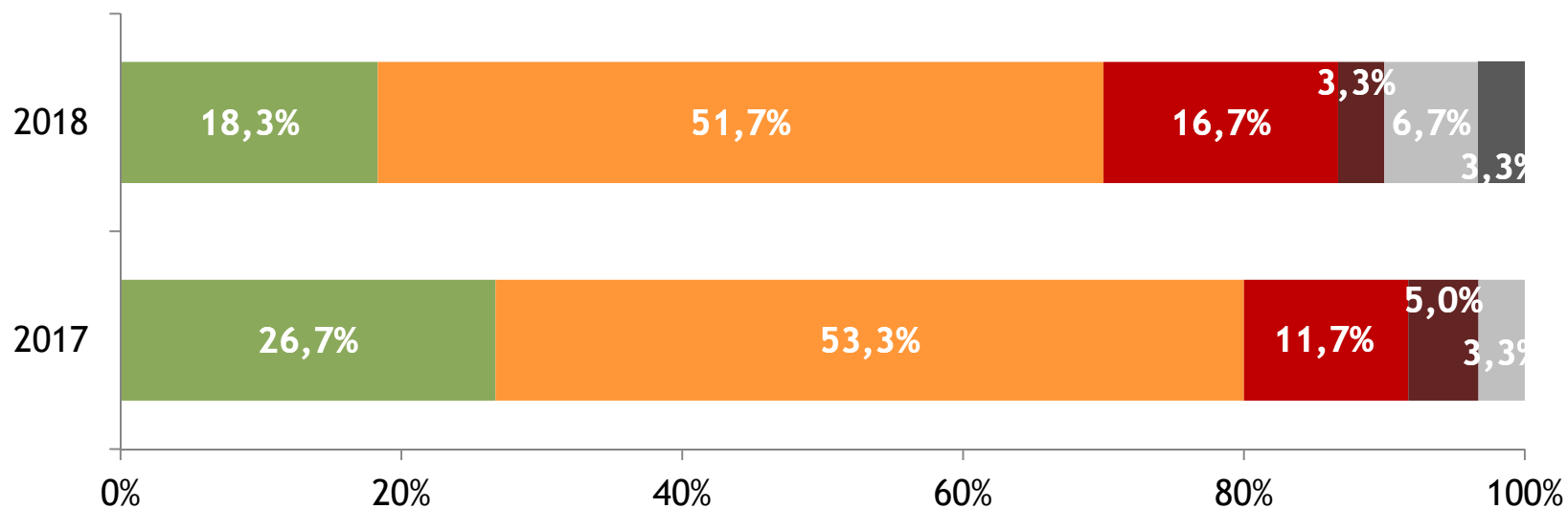
Qual o principal motivo que leva você a ter uma imagem NEGATIVA do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil? (Espontânea, até duas citações, n=21)



Menções únicas
Atuam em benefício próprio e de algumas empresas
Corrupção
Falta de investimento
Falta de rigidez regulatória
Favorecimento de cargos políticos
Má gestão dos recursos
Percepção ruim dos serviços prestados
Péssimas condições da BR-309
Política
Problemas políticos

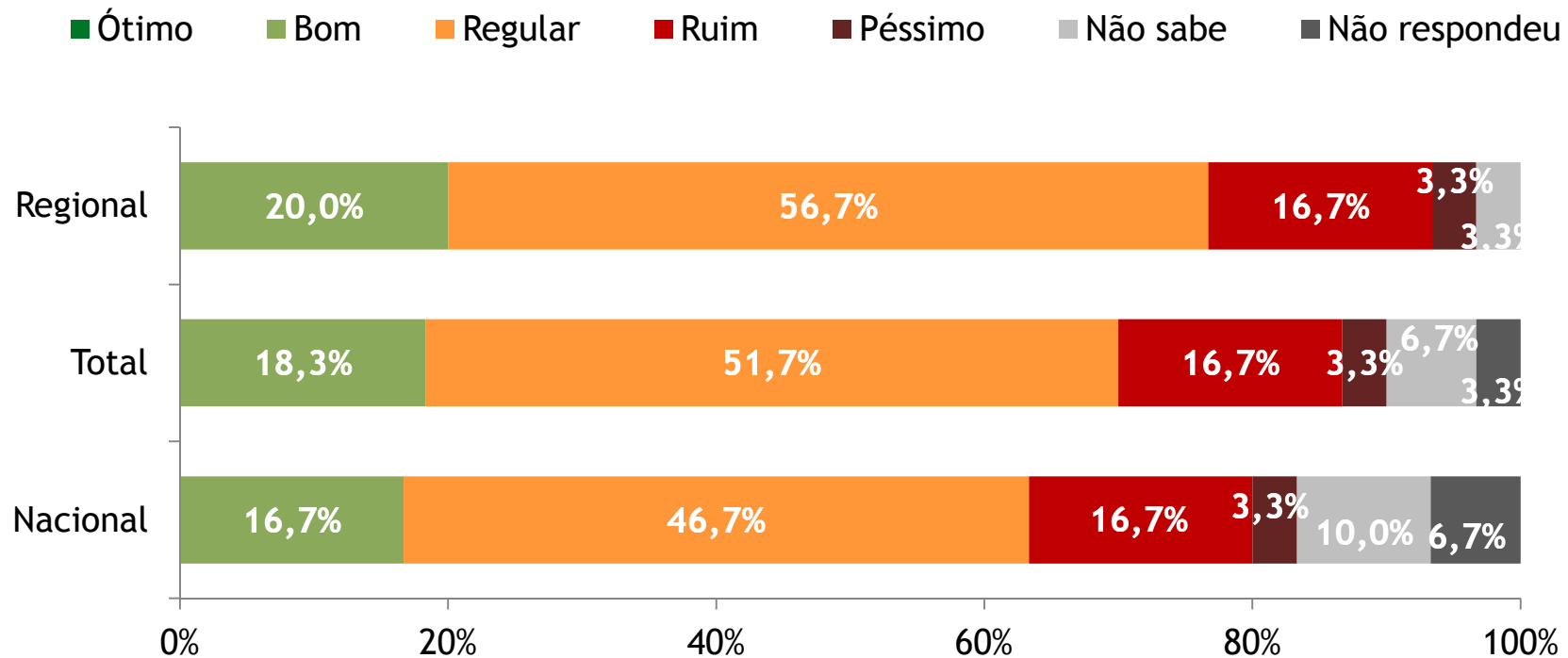
E, de uma maneira geral, como você avalia o trabalho do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil: ótimo, bom, regular, ruim ou péssimo? (Estimulada e única)

■ Ótimo ■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo ■ Não sabe ■ Não respondeu

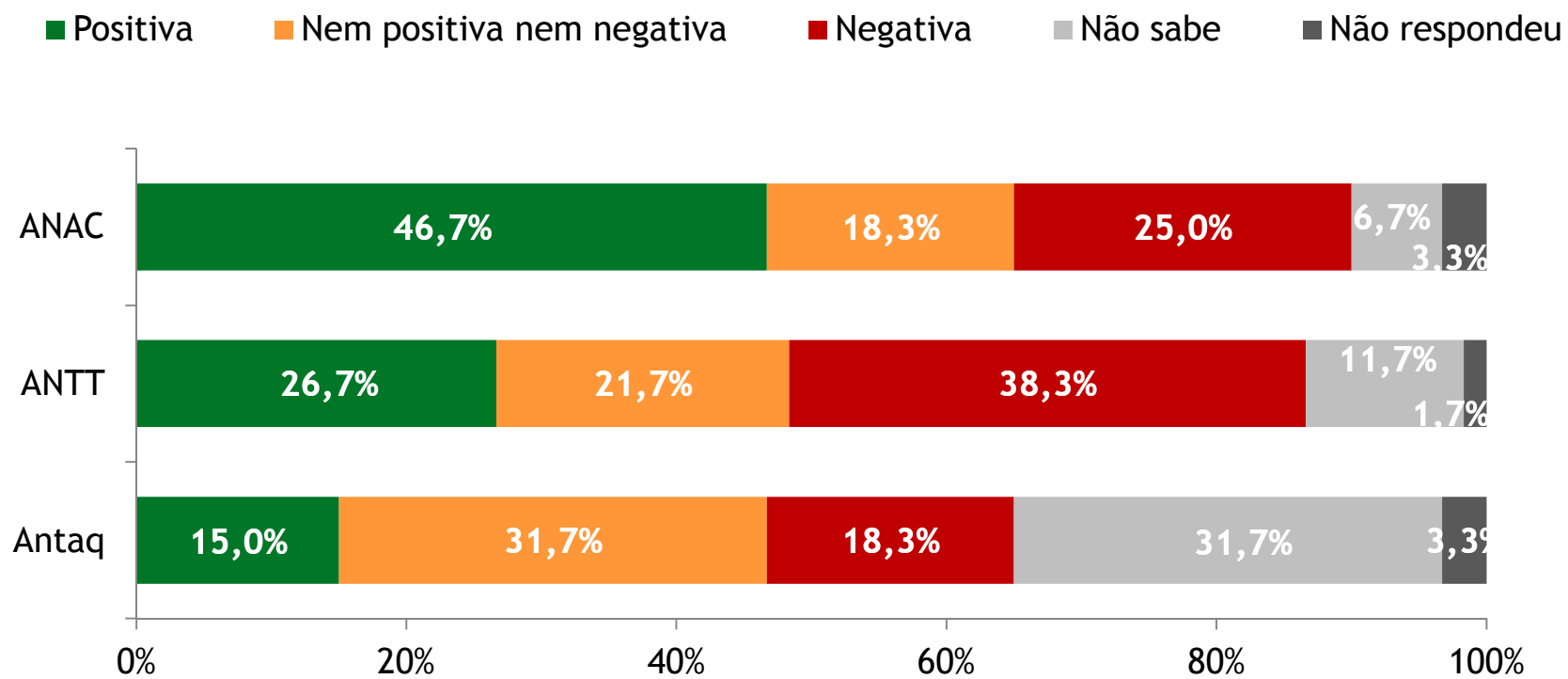


POR PERFIL

E, de uma maneira geral, como você avalia o trabalho do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil: ótimo, bom, regular, ruim ou péssimo? (Estimulada e única)

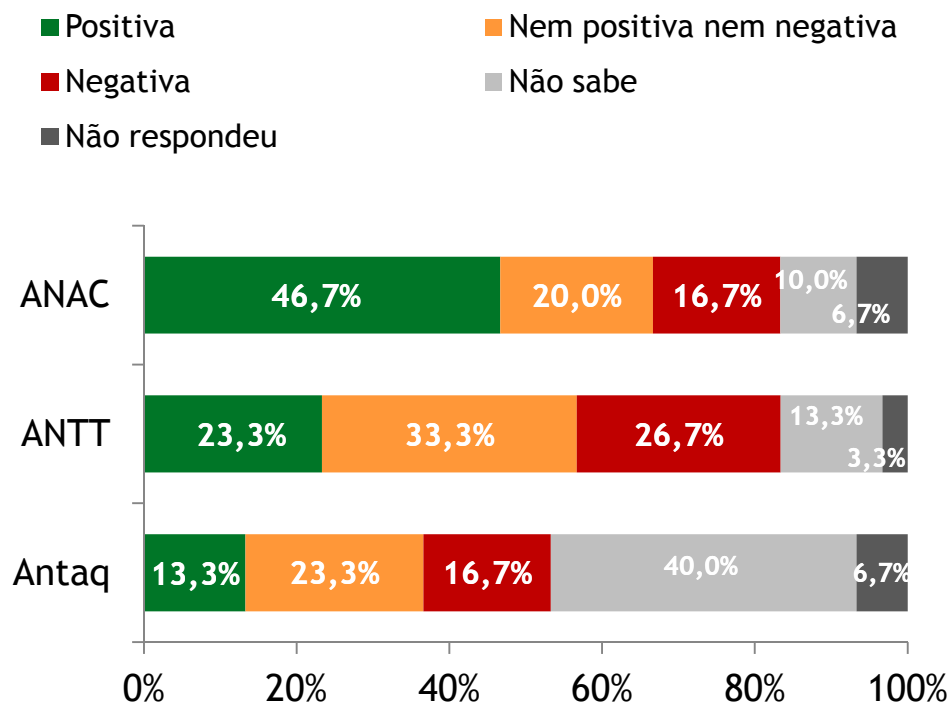


Existem hoje três agências reguladoras vinculadas ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil? Agora, gostaria que você disse se tem uma imagem positiva ou negativa de cada uma delas: (Estimulada e única)

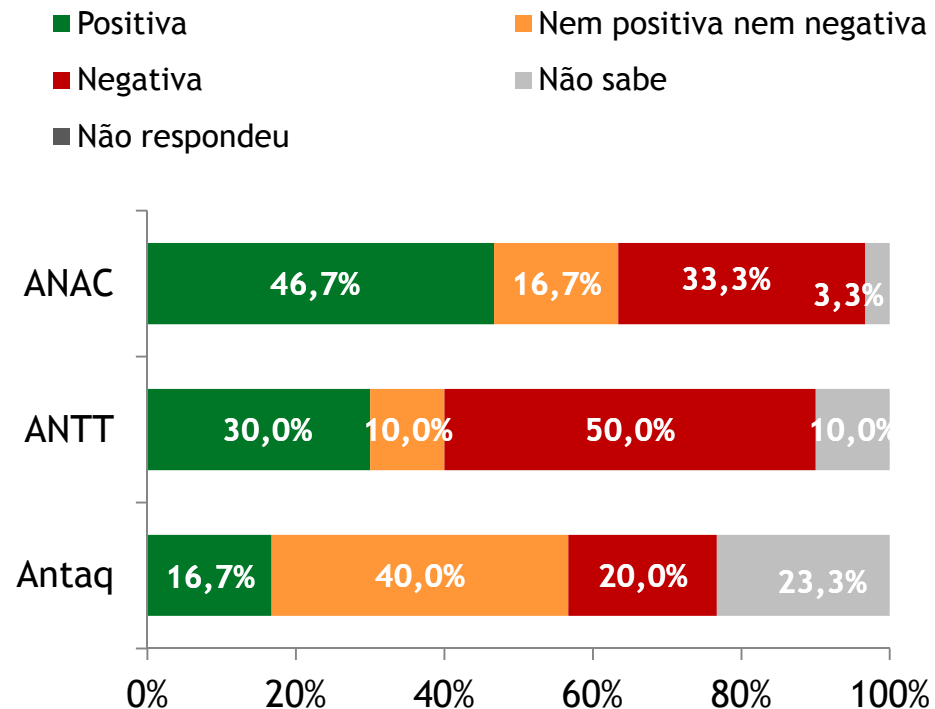


Existem hoje três agências reguladoras vinculadas ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil? Agora, gostaria que você disse se tem uma imagem positiva ou negativa de cada uma delas: (Estimulada e única)

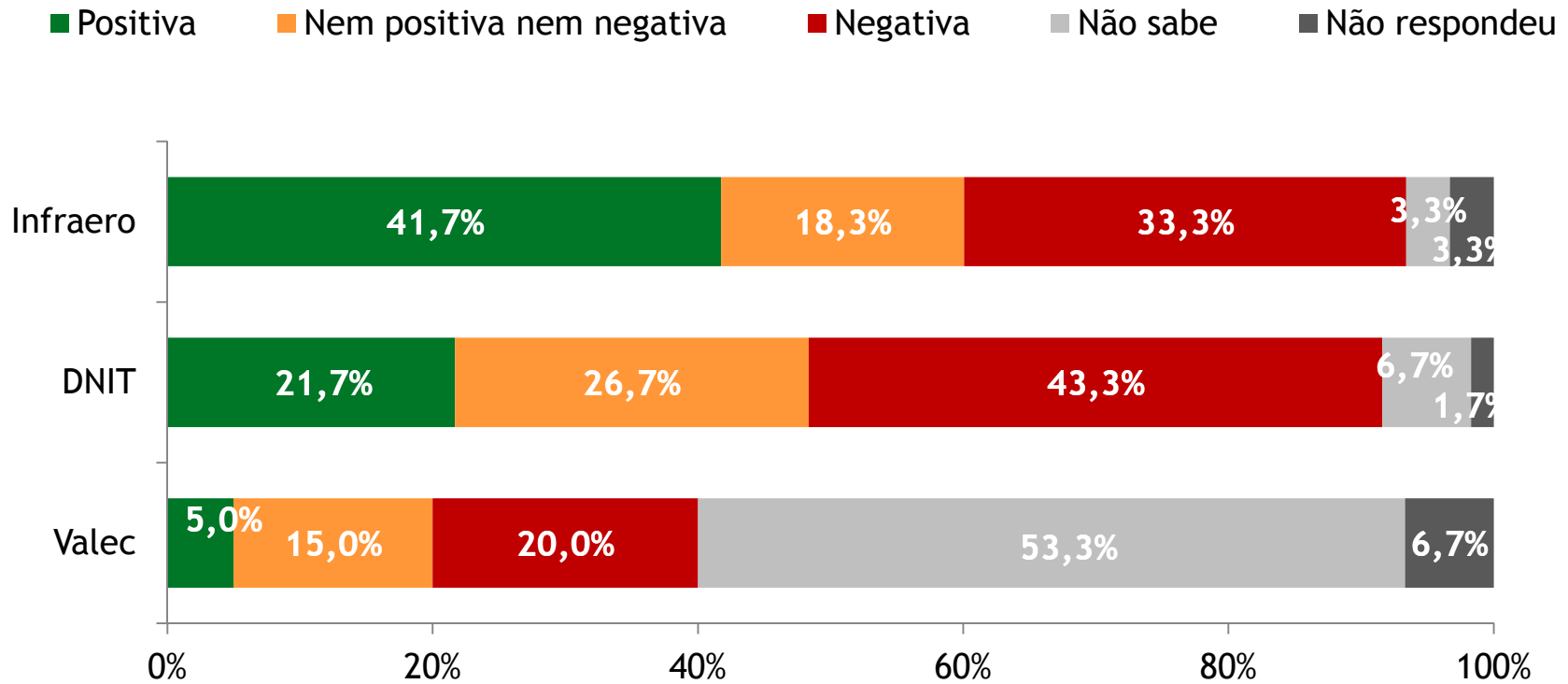
Nacional



Regional



Agora, gostaria que você dissesse se tem uma imagem positiva ou negativa dos seguintes órgãos ligados ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil?
(ESTIMULADA E ÚNICA)

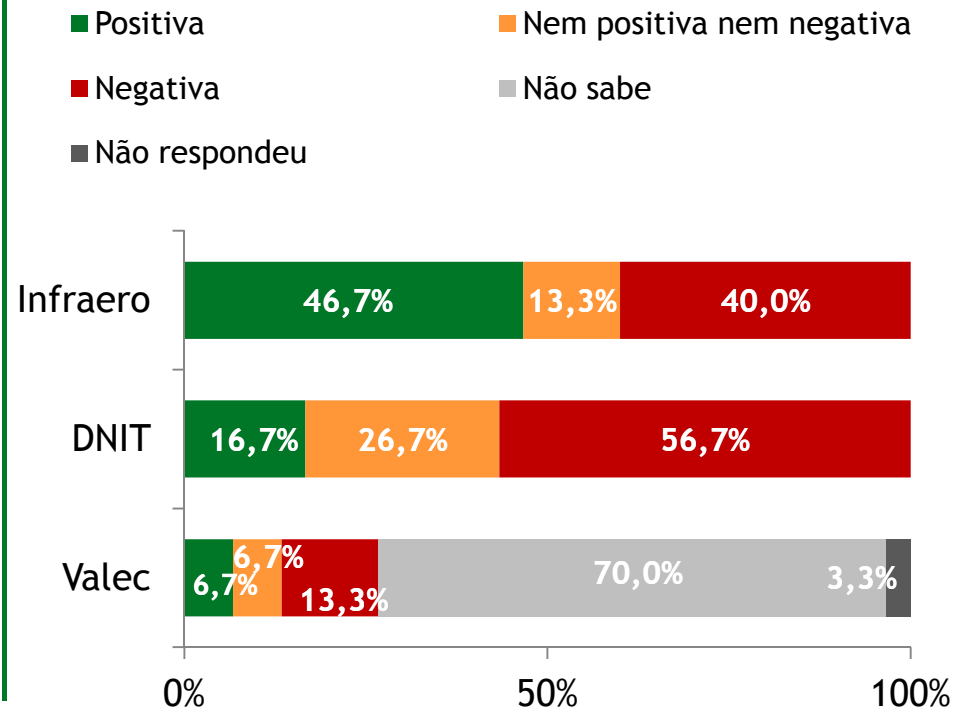
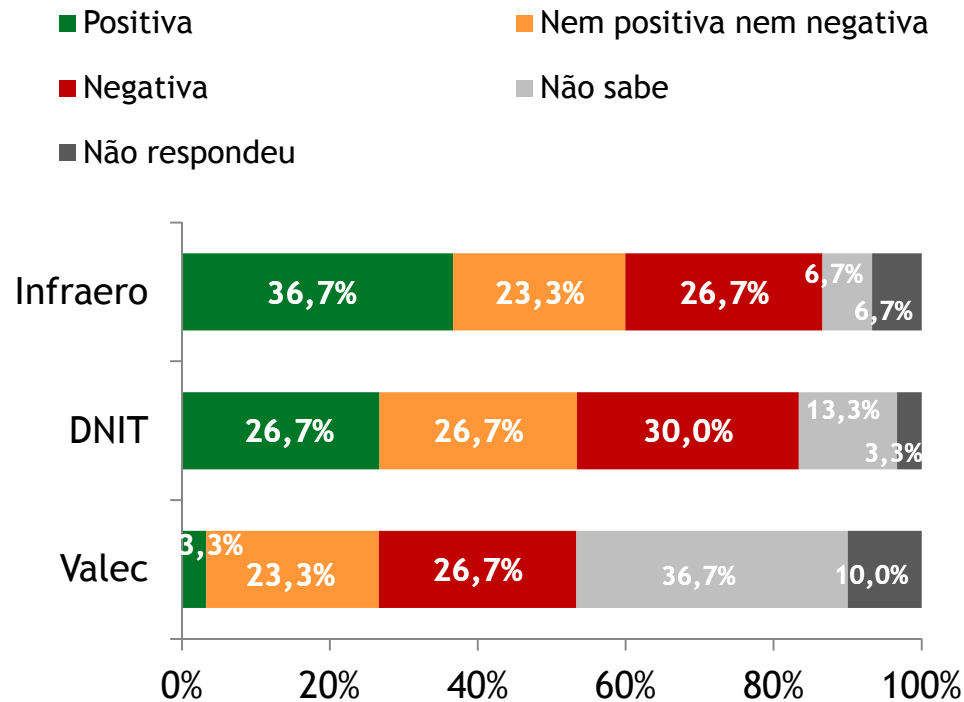


POR PERFIL

Agora, gostaria que você dissesse se tem uma imagem positiva ou negativa dos seguintes órgãos ligados ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil? (ESTIMULADA E ÚNICA)

Nacional

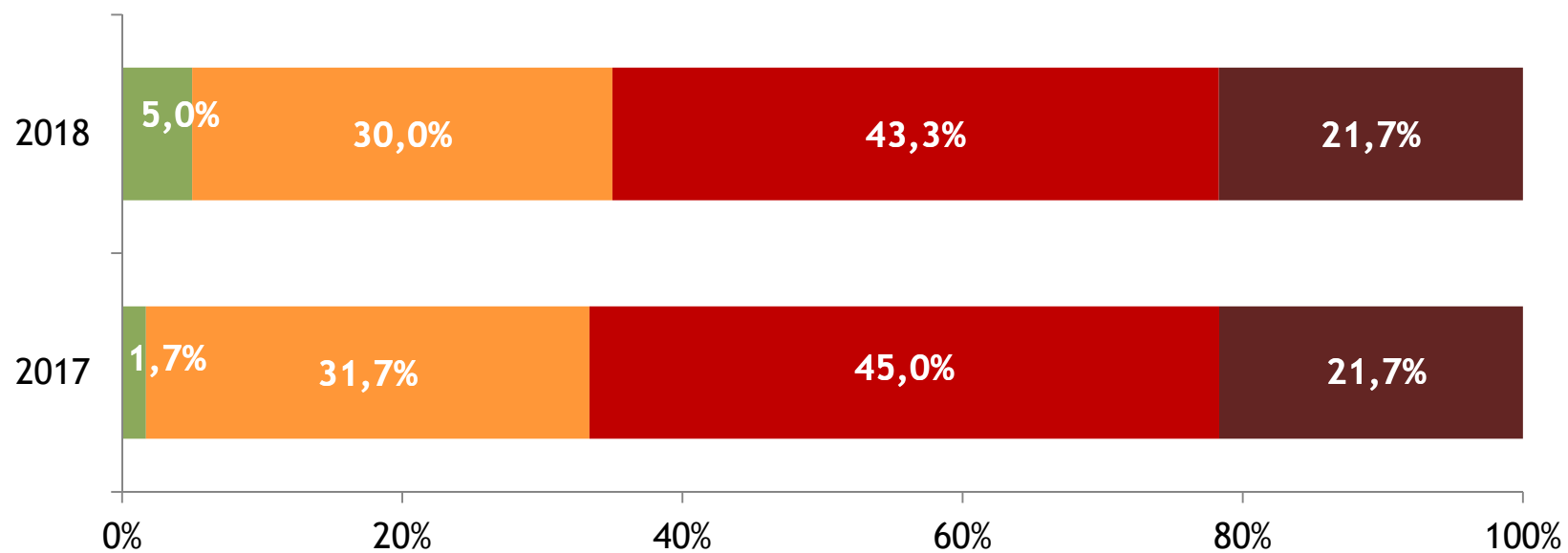
Regional



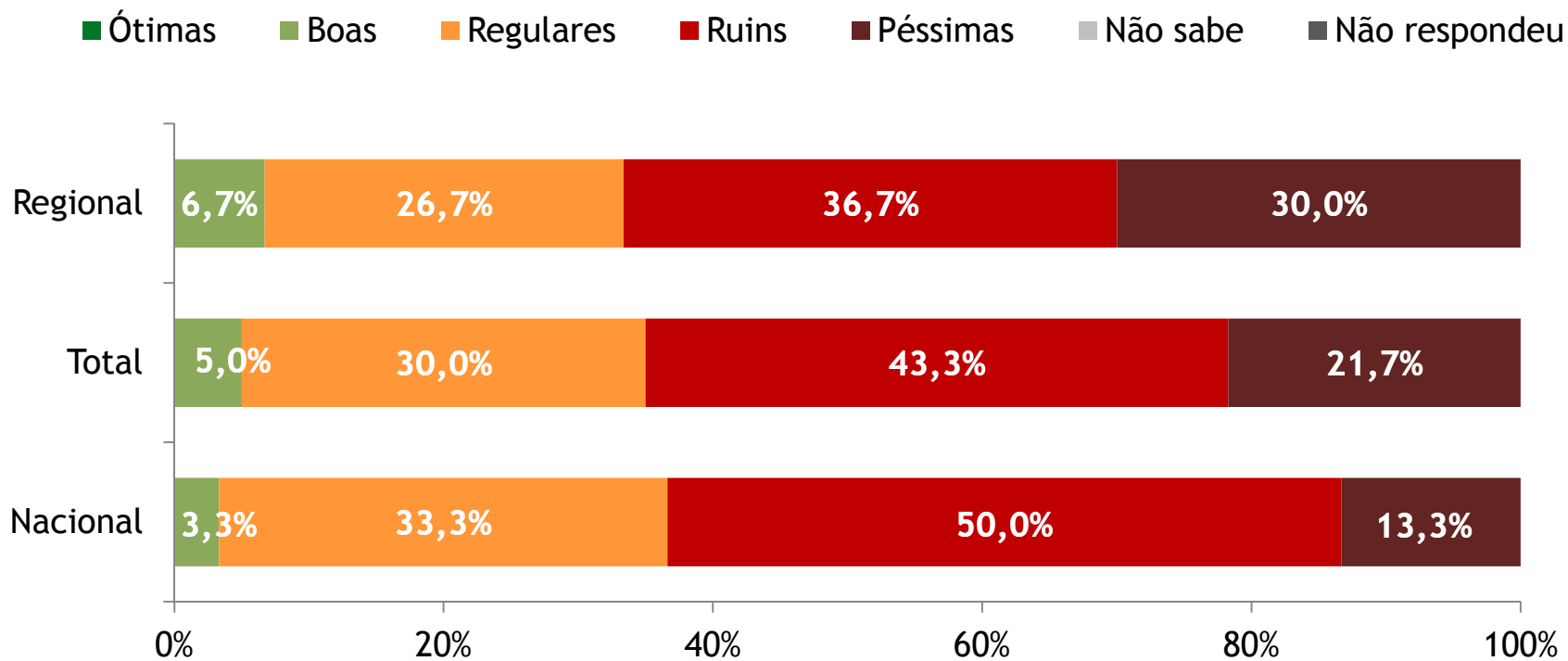
Percepções sobre infraestrutura e concessões

De um modo geral, como você avalia as condições de infraestrutura no Brasil?
Você diria que elas são ótimas, boas, regulares, ruins ou péssimas?
(Estimulada e única)

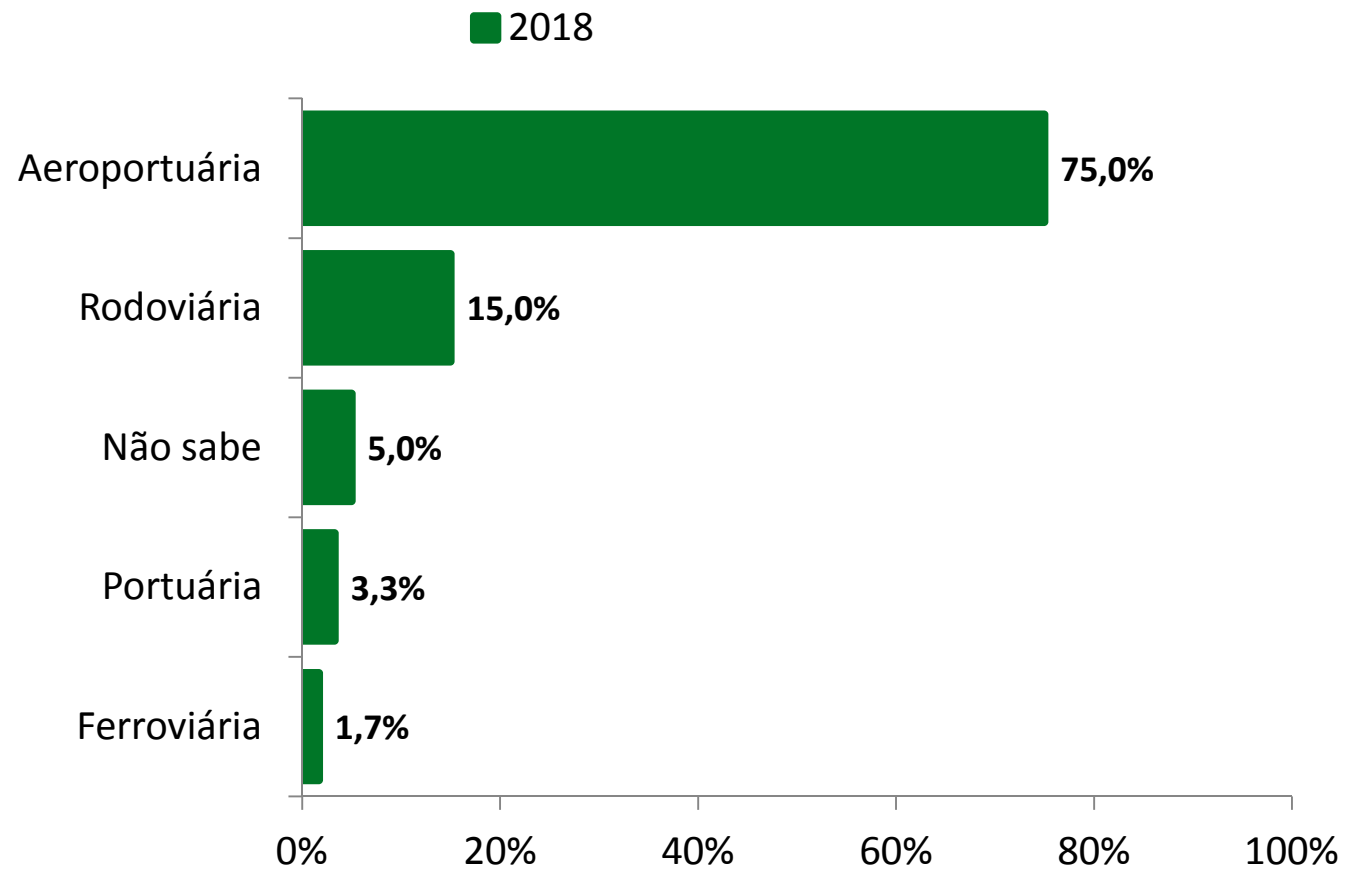
■ Ótimas ■ Boas ■ Regulares ■ Ruins ■ Péssimas ■ Não sabe ■ Não respondeu



De um modo geral, como você avalia as condições de infraestrutura no Brasil?
Você diria que elas são ótimas, boas, regulares, ruins ou péssimas?
(Estimulada e única)

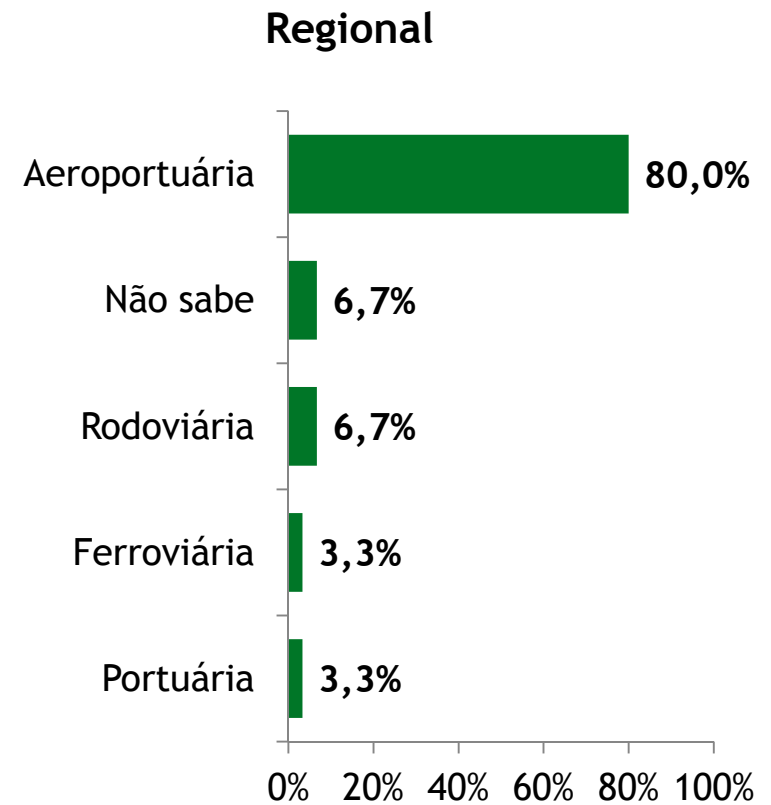
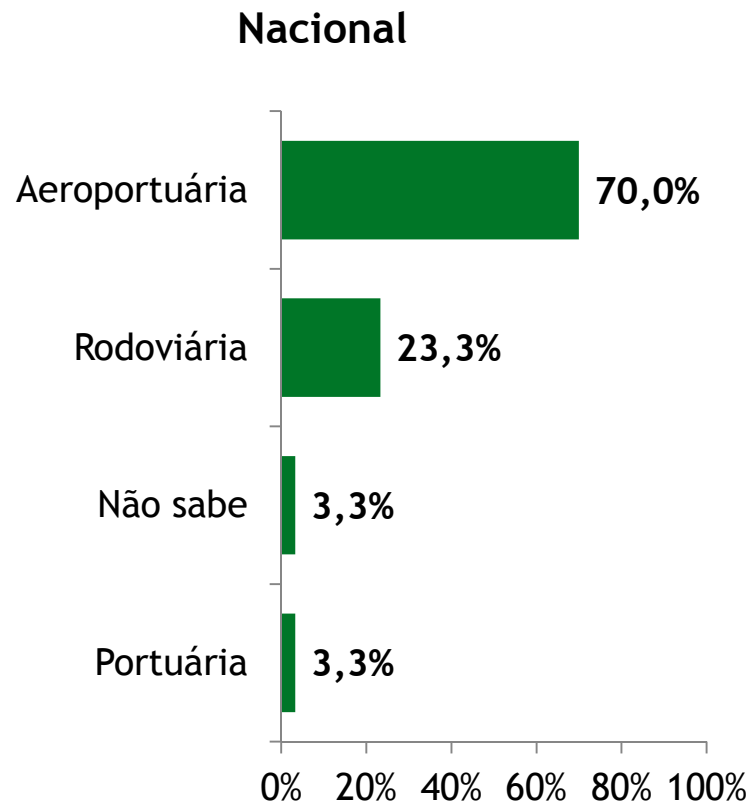


Na sua opinião, qual área de infraestrutura mais avançou no Brasil nos últimos três anos? (Estimulada e única)

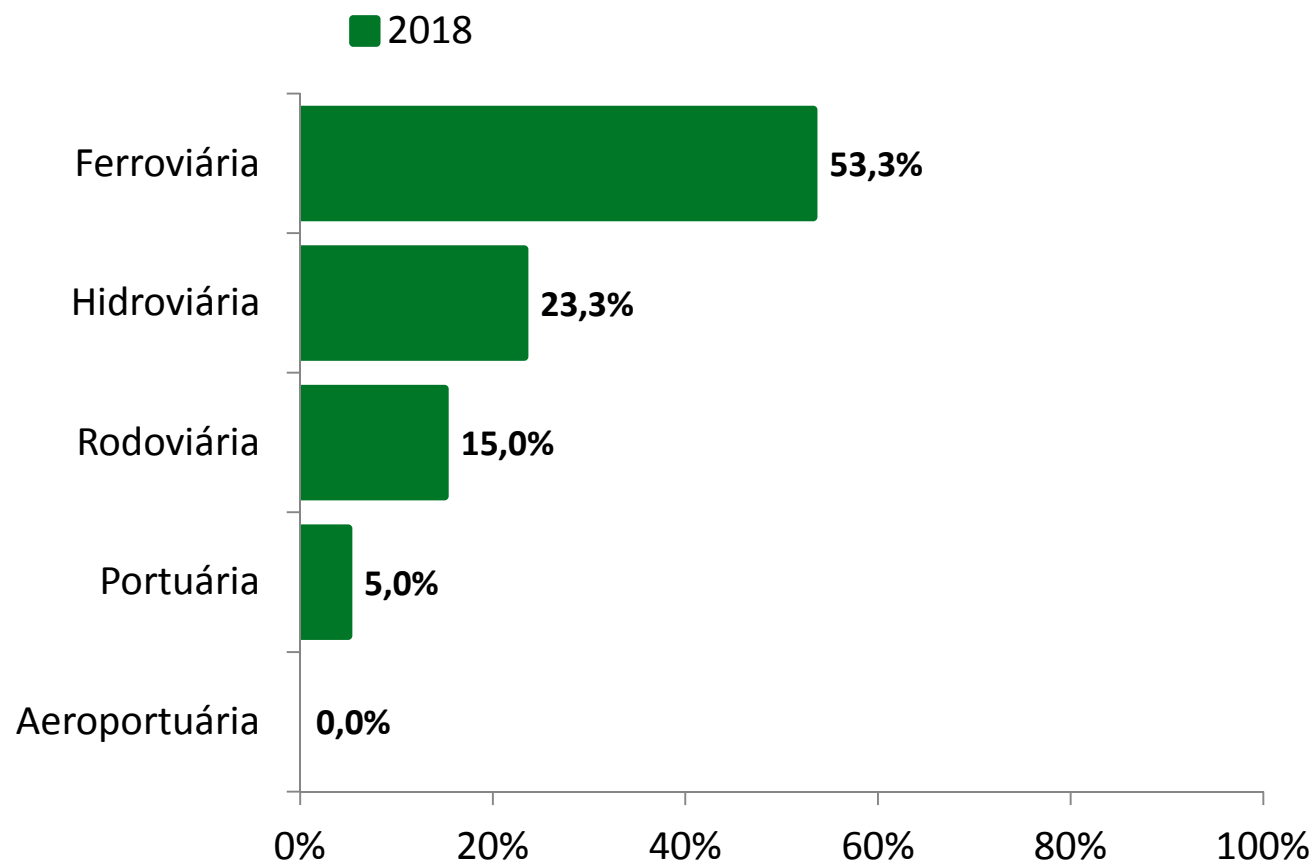


POR PERFIL

Na sua opinião, qual área de infraestrutura mais avançou no Brasil nos últimos três anos?
(Espontânea)



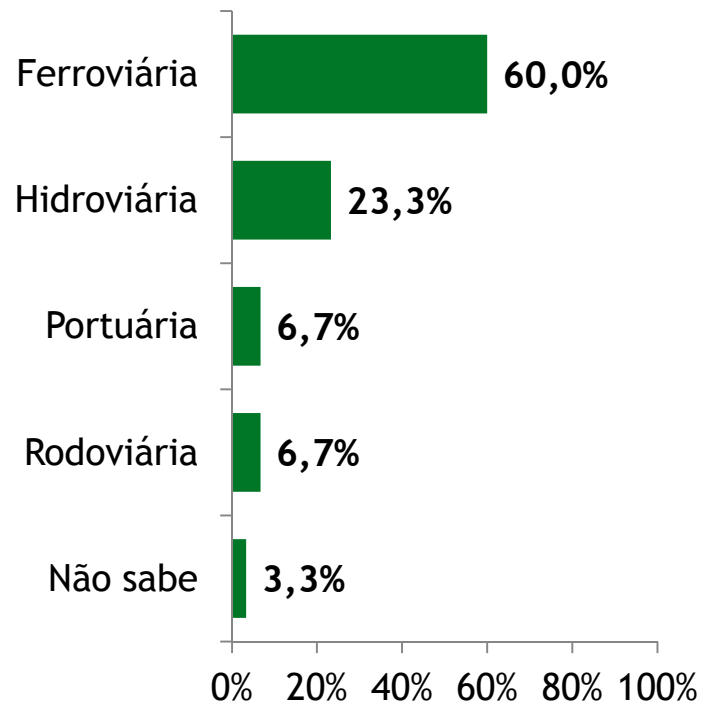
E a que menos avançou nos últimos três anos? (Estimulada e única)



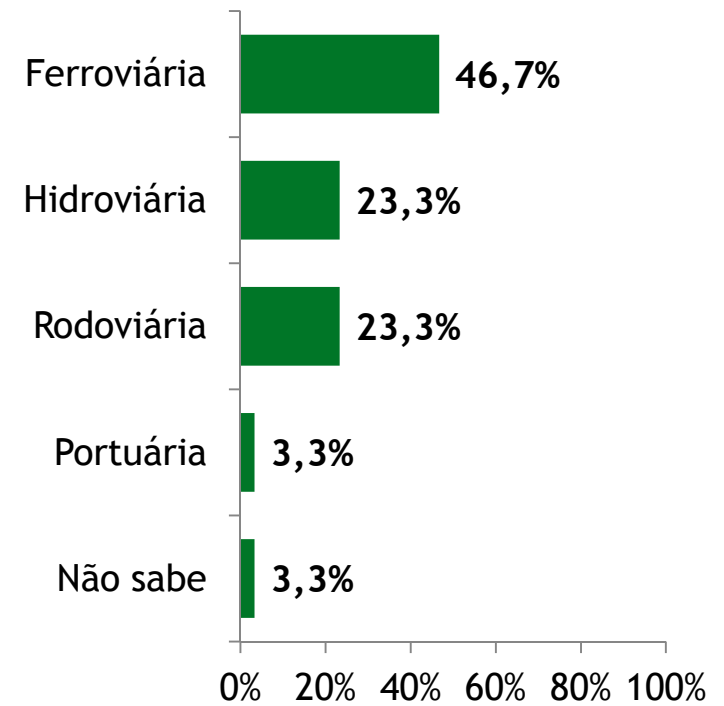
POR PERFIL

E a que menos avançou nos últimos três anos? (Espontânea)

Nacional

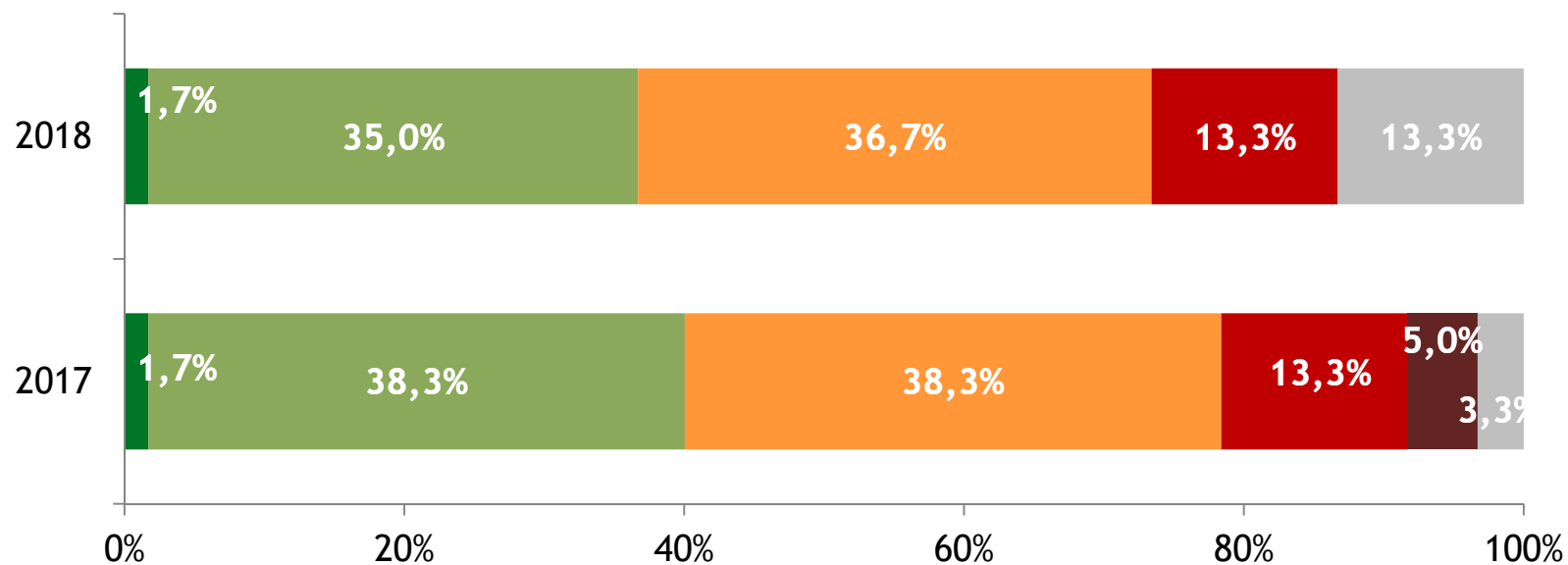


Regional



E nos próximos cinco anos, as condições de infraestrutura no Brasil irão MELHORAR MUITO, MELHORAR, FICAR IGUAIS, PIORAR ou PIORAR MUITO? (Estimulada e única)

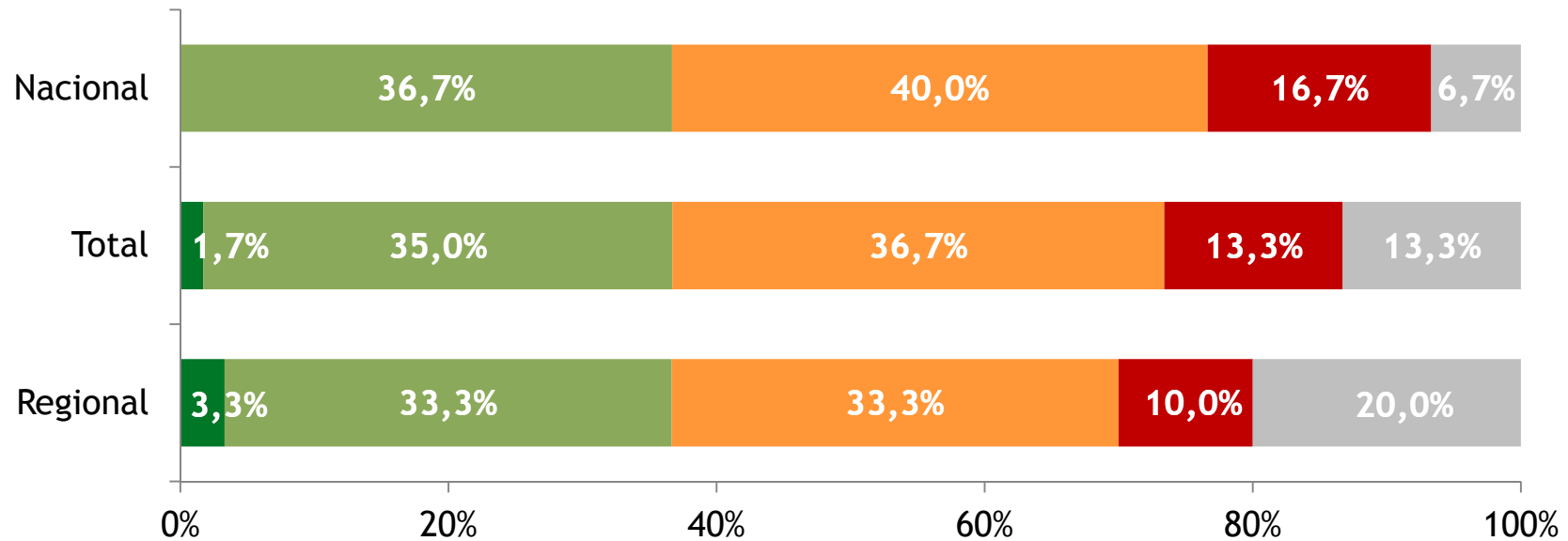
■ Melhorar muito ■ Melhorar ■ Ficar iguais ■ Piorar ■ Piorar muito ■ Não sabe ■ Não respondeu



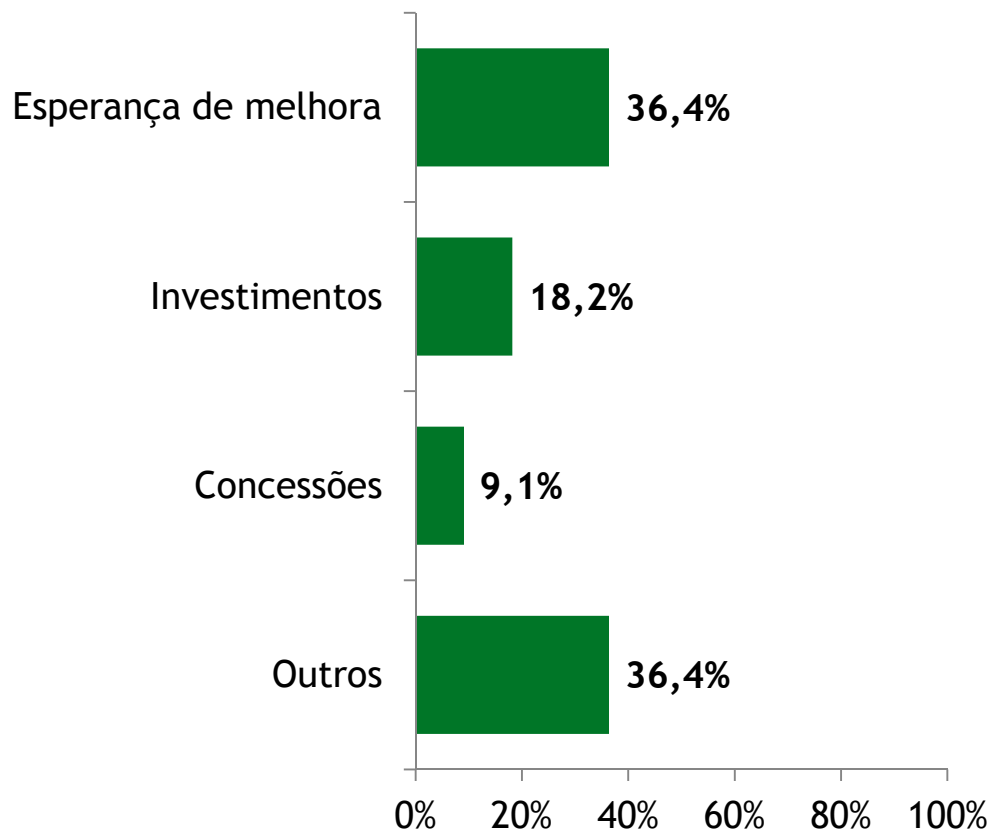
POR PERFIL

E nos próximos cinco anos, as condições de infraestrutura no Brasil irão MELHORAR MUITO, MELHORAR, FICAR IGUAIS, PIORAR ou PIORAR MUITO? (Estimulada e única)

■ Melhorar muito ■ Melhorar ■ Ficar iguais ■ Piorar ■ Piorar muito ■ Não sabe ■ Não respondeu



E qual o principal motivo que leva você a acreditar que as condições de infraestrutura no Brasil irão MELHORAR MUITO/ MELHORAR nos próximos cinco anos? (Espontânea, n=22)



Menções únicas
Crescimento da infraestrutura
Cumprimento de propostas e prazos
Maior consciência do mercado
Maior sensibilidade dos governantes
Maiores alternativas para o escoamento da produção
Mudanças recentes
Planejamento
Pressão popular

E qual o principal motivo que leva você a acreditar que as condições de infraestrutura no Brasil irão FICAR IGUAL nos próximos cinco anos? (Espontânea, n=22)

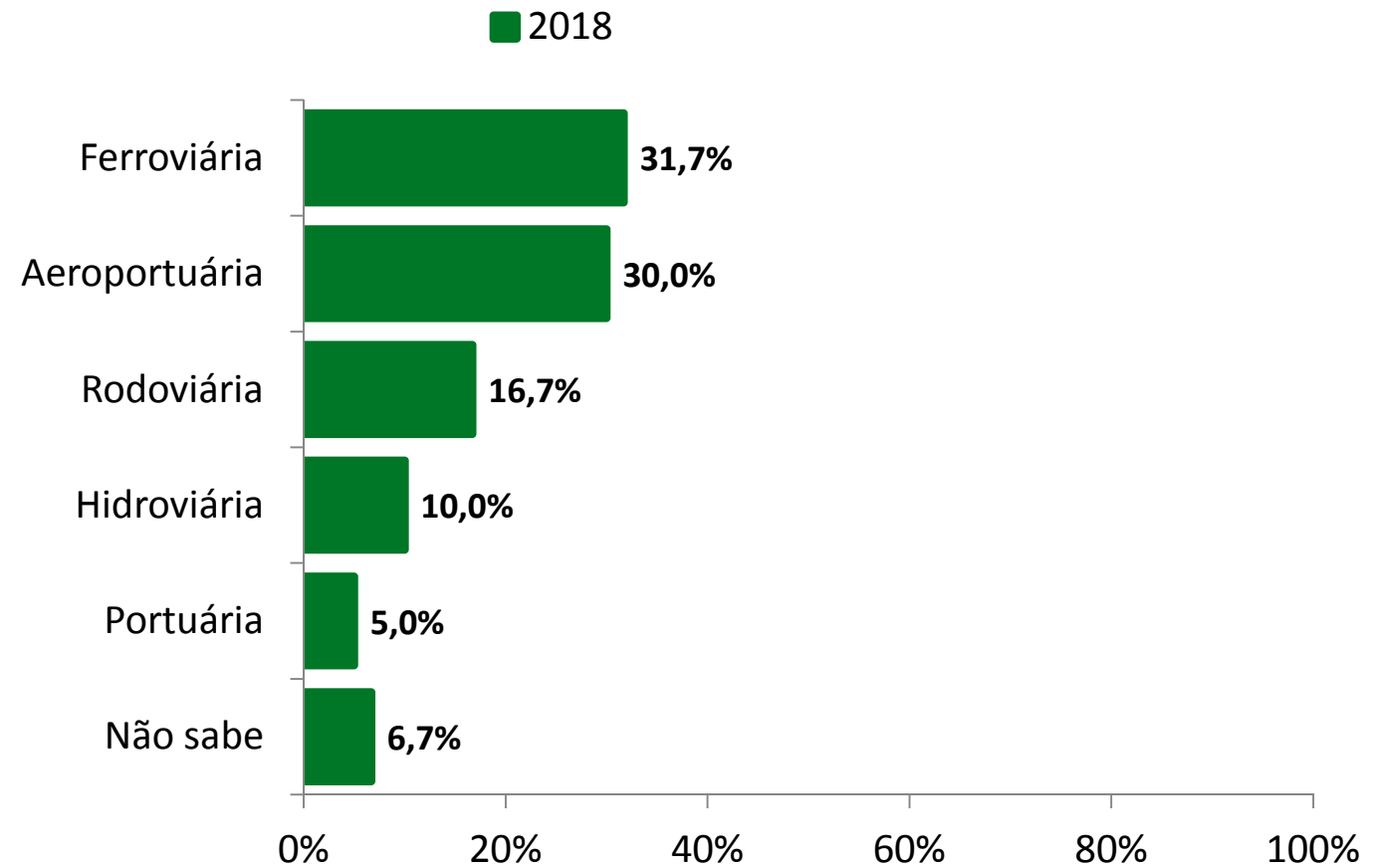


- Menções únicas**
- Baixo desenvolvimento econômico
 - Crescimento pontual
 - Dependência de recursos
 - Falta de ação governamental
 - Falta de investimentos em hidrovias e ferrovias
 - Falta de mão de obra capacitada
 - Mudança de governo
 - Não continuidade dos projetos
 - Pessimismo
 - Política nacional
 - Qualidade ruim das rodovias

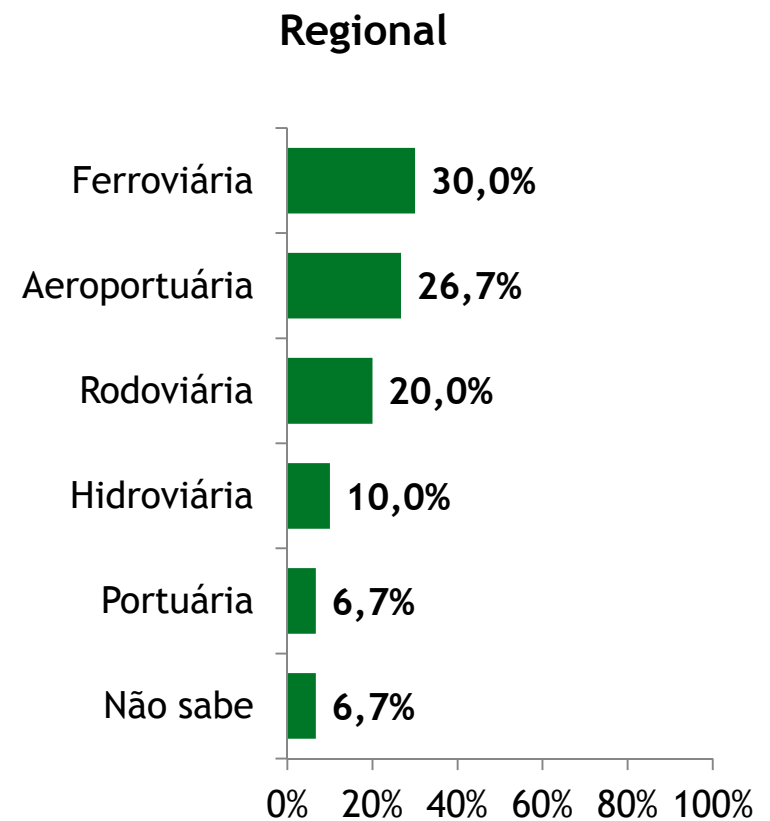
E qual o principal motivo que leva você a acreditar que as condições de infraestrutura no Brasil irão PIORAR/ PIORAR MUITO nos próximos cinco anos? (Espontânea, n=8)

Motivos condições irão piorar/piorar muito (n=8)	Freq.
Falta de investimento	4
Teto de gastos	1
Falta de projetos consistentes	1
Falta de propaganda	1
Perspectiva política ruim	1

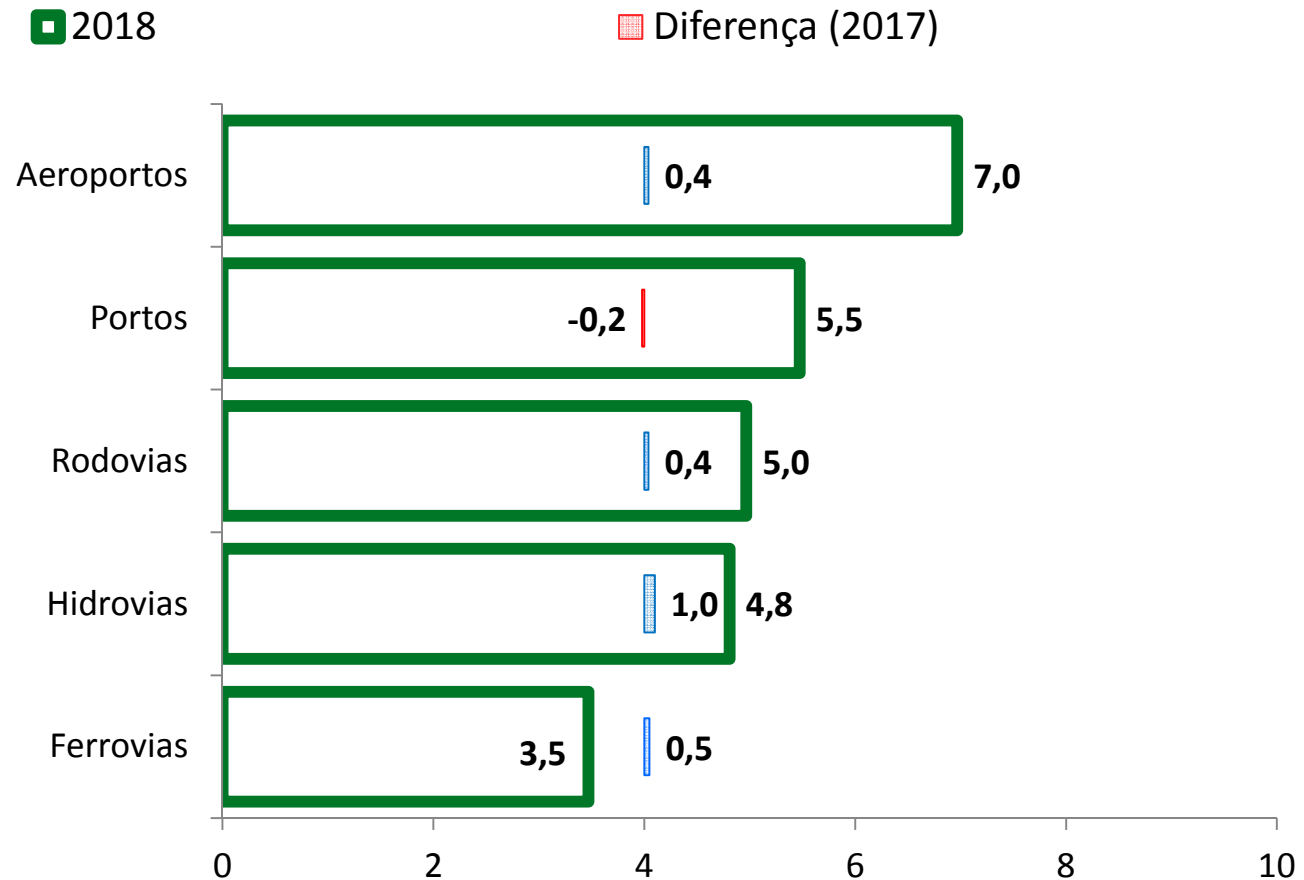
E qual área de infraestrutura mais tem potencial para avançar no Brasil nos próximos cinco anos? (Estimulada e única)



POR PERFIL:
E qual área de infraestrutura mais tem potencial para avançar no Brasil nos próximos cinco anos? (Espontânea)

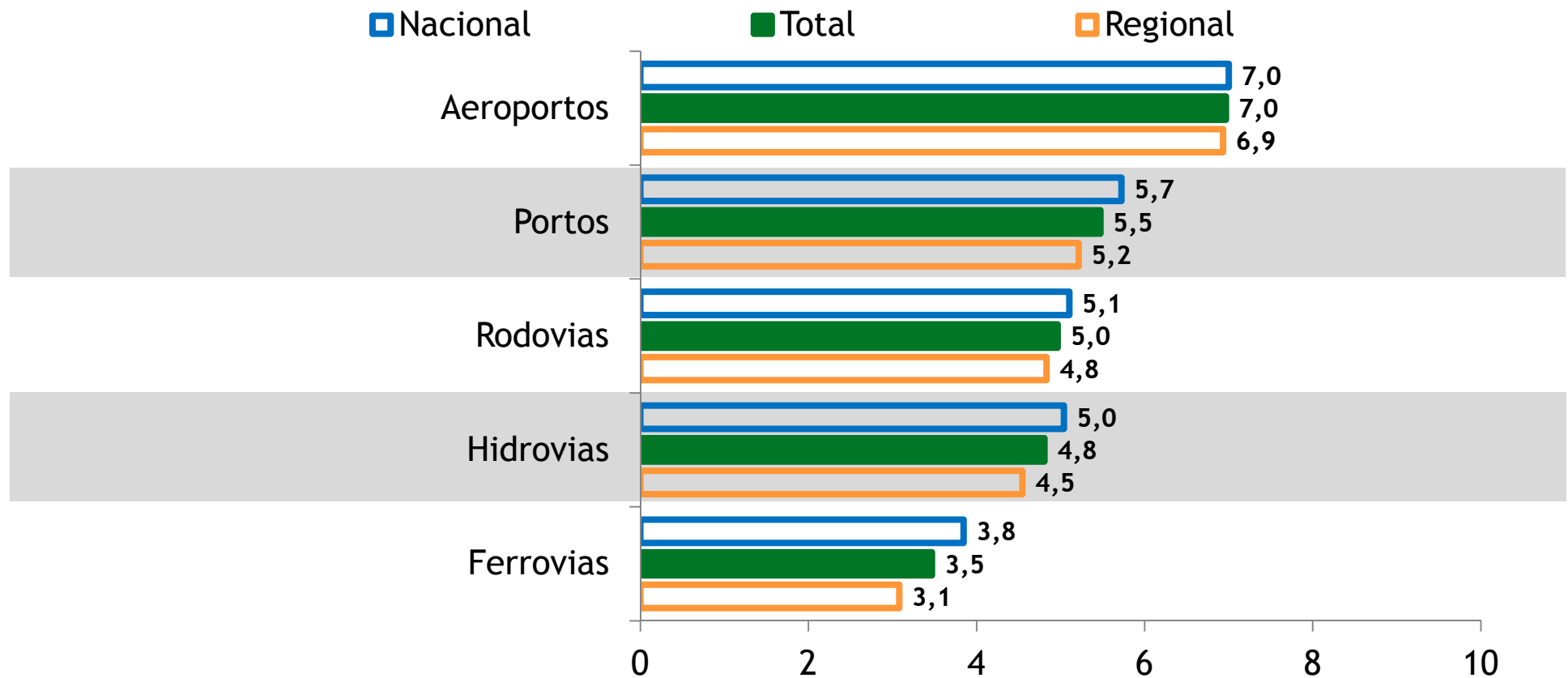


Ainda pensando em infraestrutura e utilizando uma escala de 0 a 10, em que 0 é MUITO RUIM e 10 é MUITO BOM, gostaria que o Senhor(a) avaliasse cada um dos seguintes aspectos relacionados à infraestrutura no Brasil

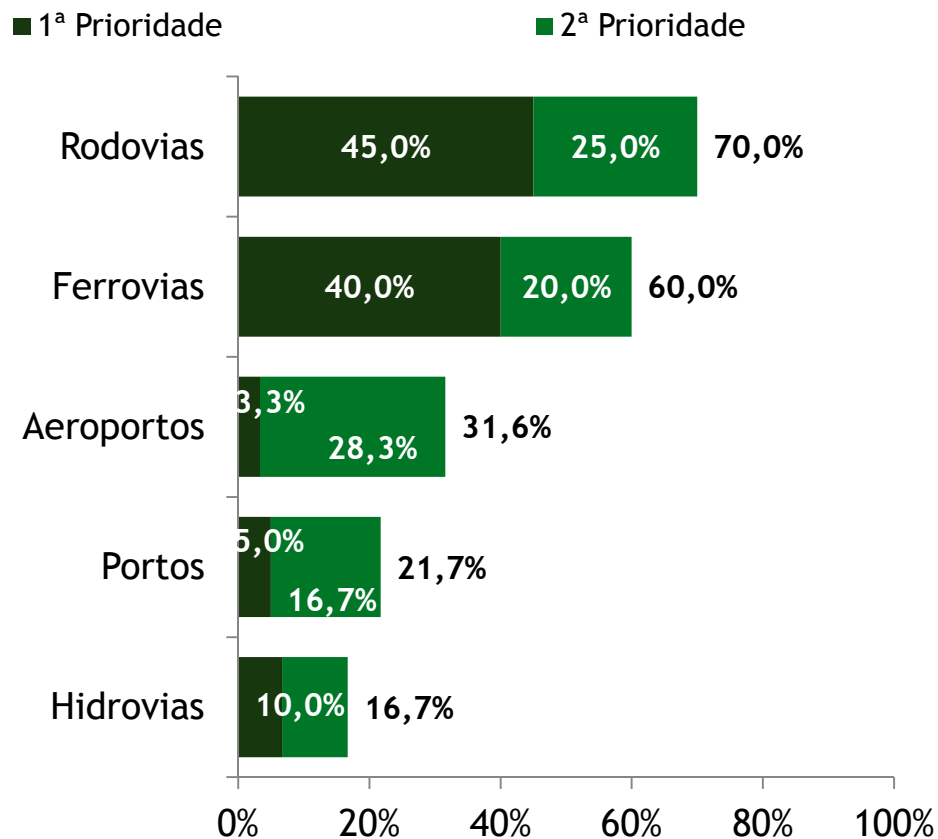


POR PERFIL

Ainda pensando em infraestrutura e utilizando uma escala de 0 a 10, em que 0 é MUITO RUIM e 10 é MUITO BOM, gostaria que o Senhor(a) avaliasse cada um dos seguintes aspectos relacionados à infraestrutura no Brasil

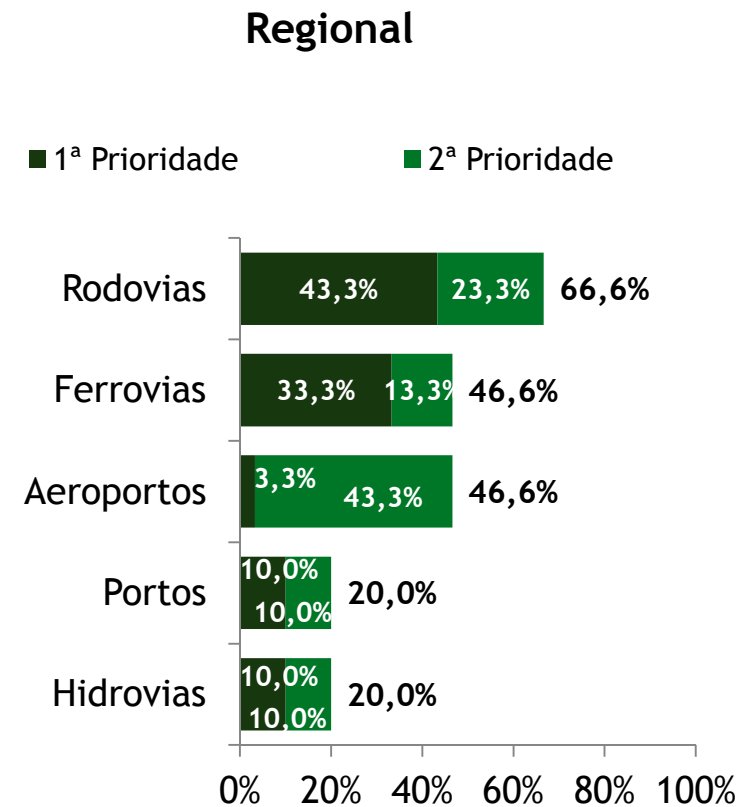
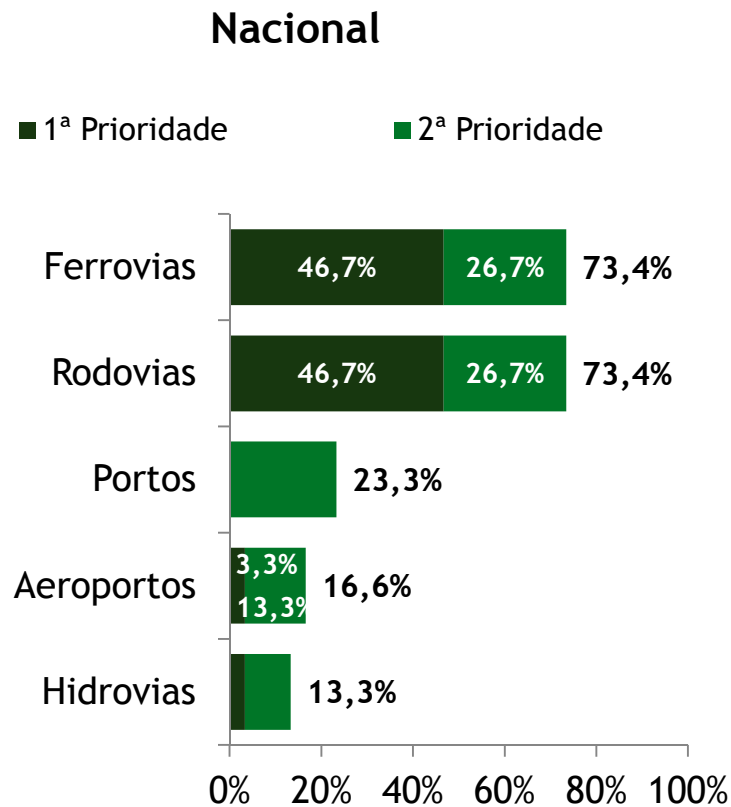


Agora, pensando em rodovias, ferrovias, hidrovias, aeroportos e portos, qual deve ser a principal prioridade de investimento do governo federal neste momento? E a segunda prioridade?

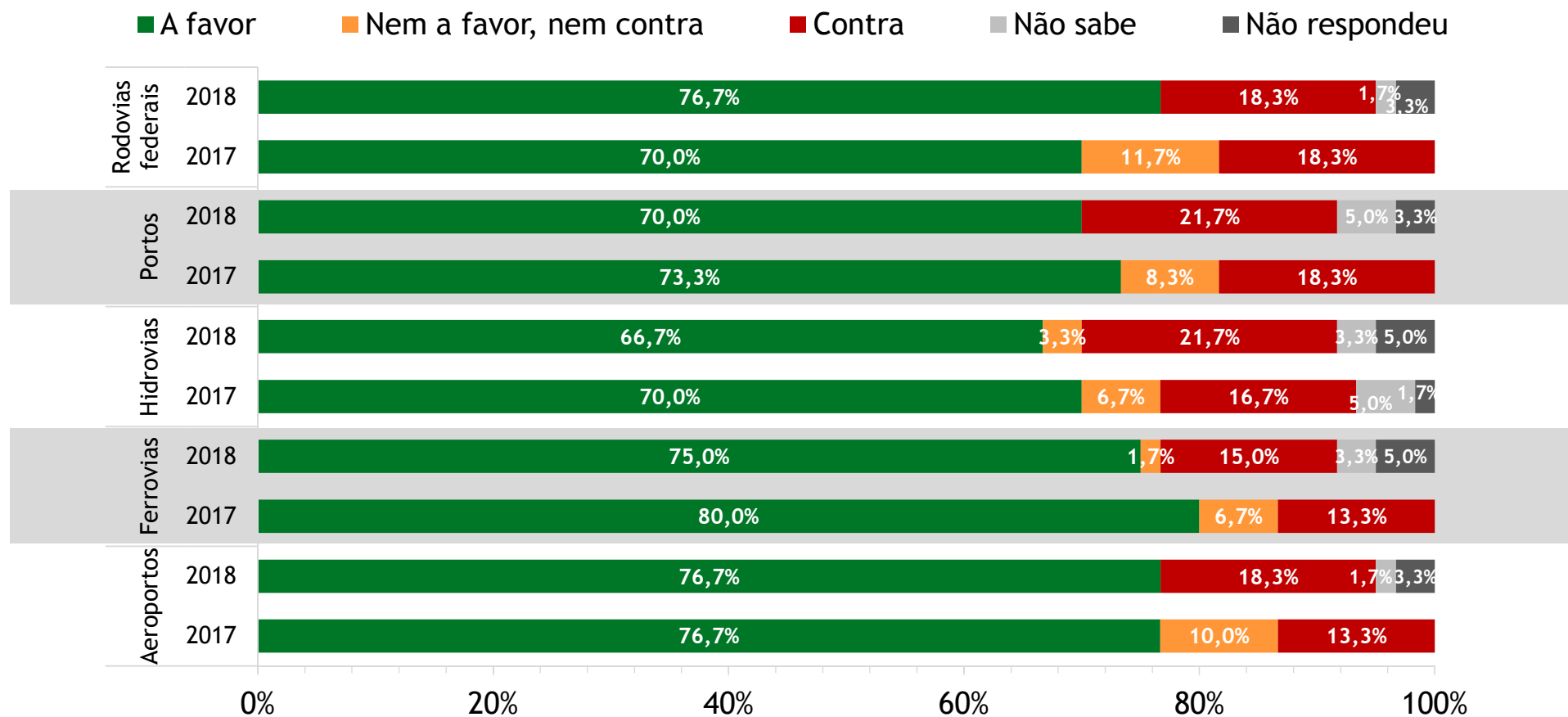


POR PERFIL

Agora, pensando em rodovias, ferrovias, hidrovias, aeroportos e portos, qual deve ser a principal prioridade de investimento do governo federal neste momento? E a segunda prioridade?

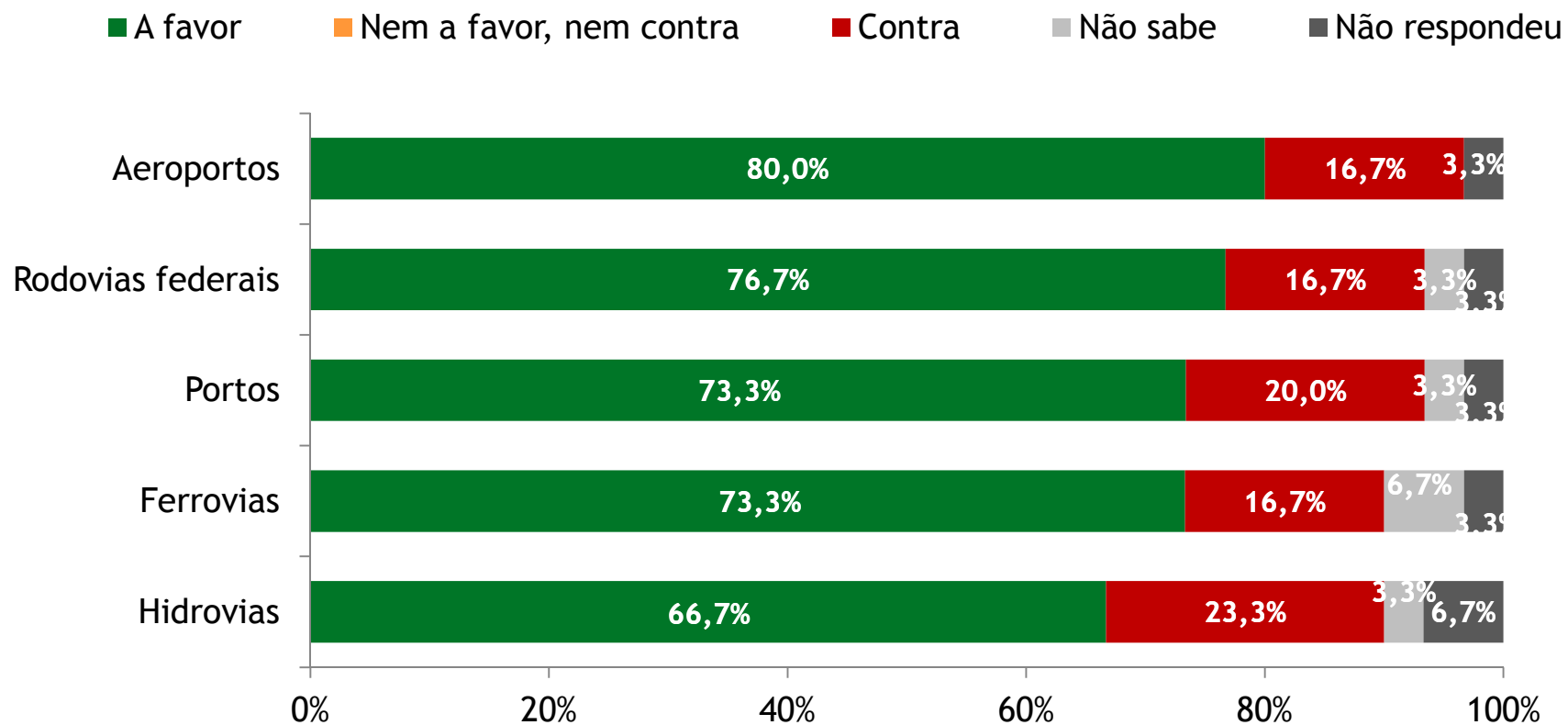


De maneira geral, o(a) senhor(a) é a favor ou contra a concessão, à iniciativa privada, de:



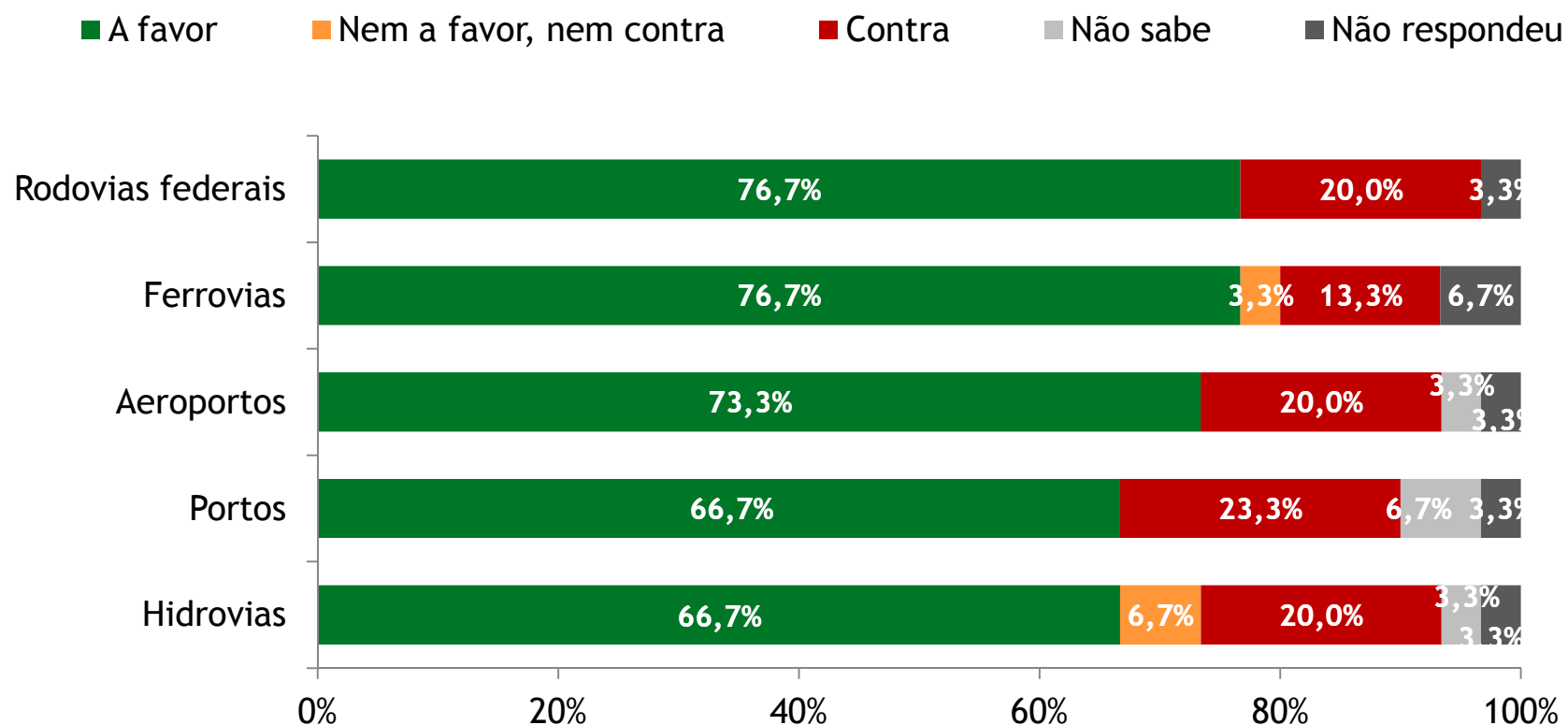
POR PERFIL - NACIONAL

De maneira geral, o(a) senhor(a) é a favor ou contra a concessão, à iniciativa privada, de:



POR PERFIL - REGIONAL

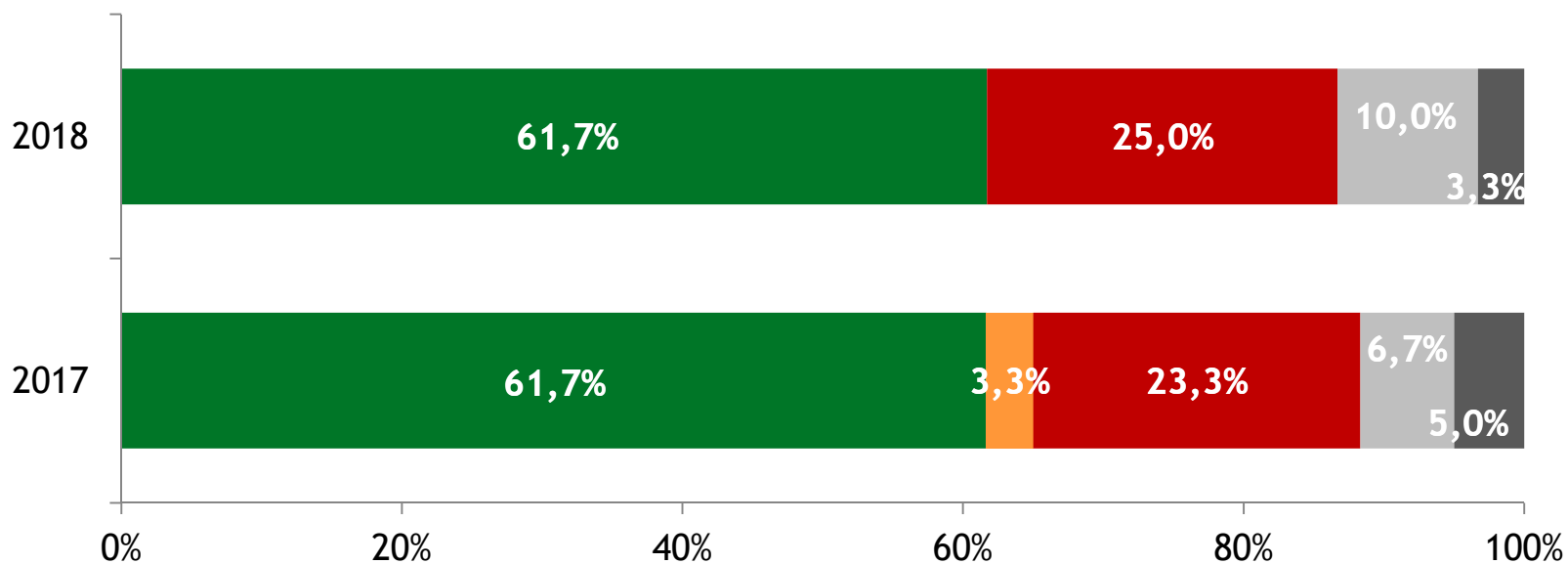
De maneira geral, o(a) senhor(a) é a favor ou contra a concessão, à iniciativa privada, de:



Aviação civil

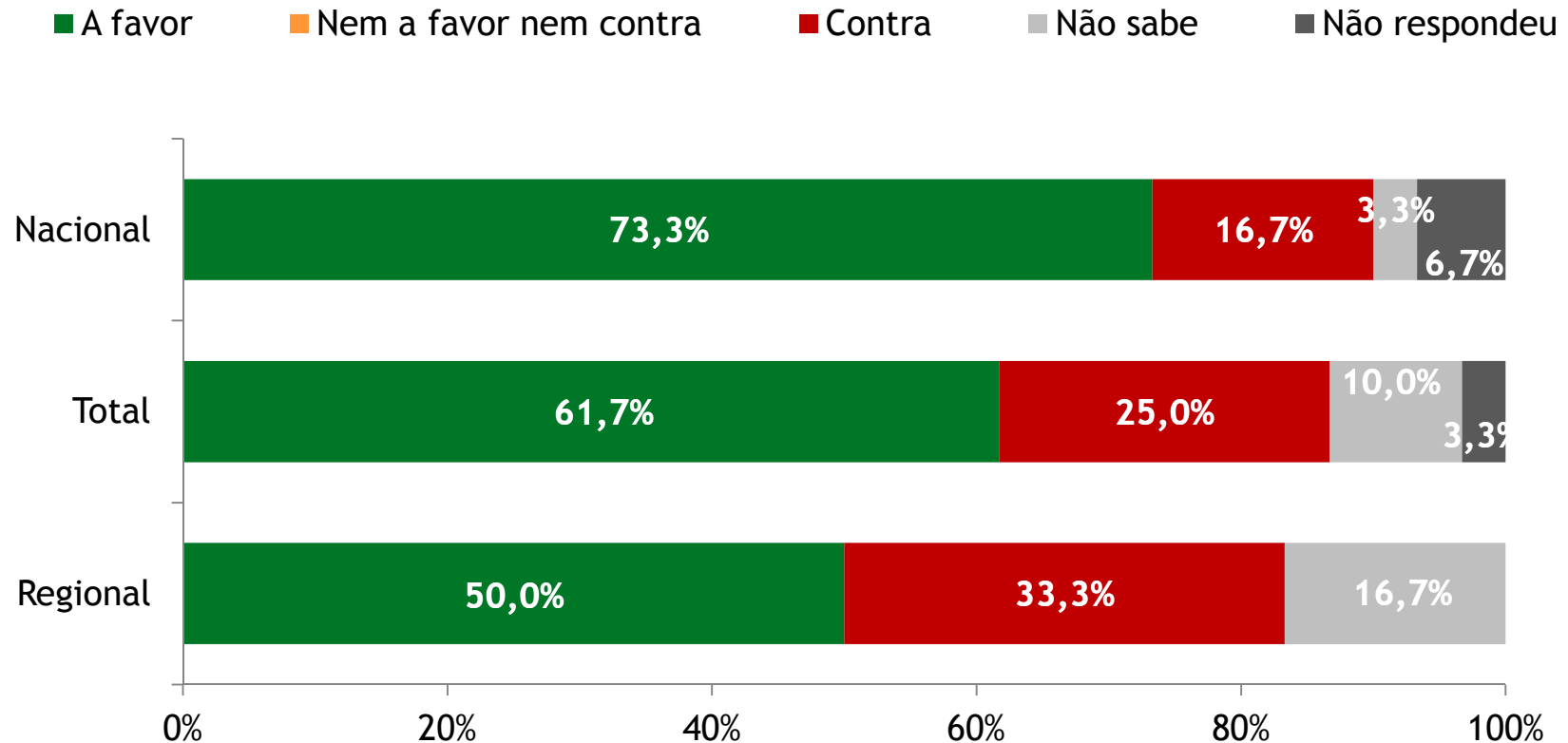
Atualmente, cada Estado pode decidir a alíquota de ICMS cobrada sobre o querosene de aviação. Você é a favor ou contra a implementação de alíquota máxima que valesse para todos os estados? (ESTIMULADA E ÚNICA)

■ A favor ■ Nem a favor nem contra ■ Contra ■ Não sabe ■ Não respondeu

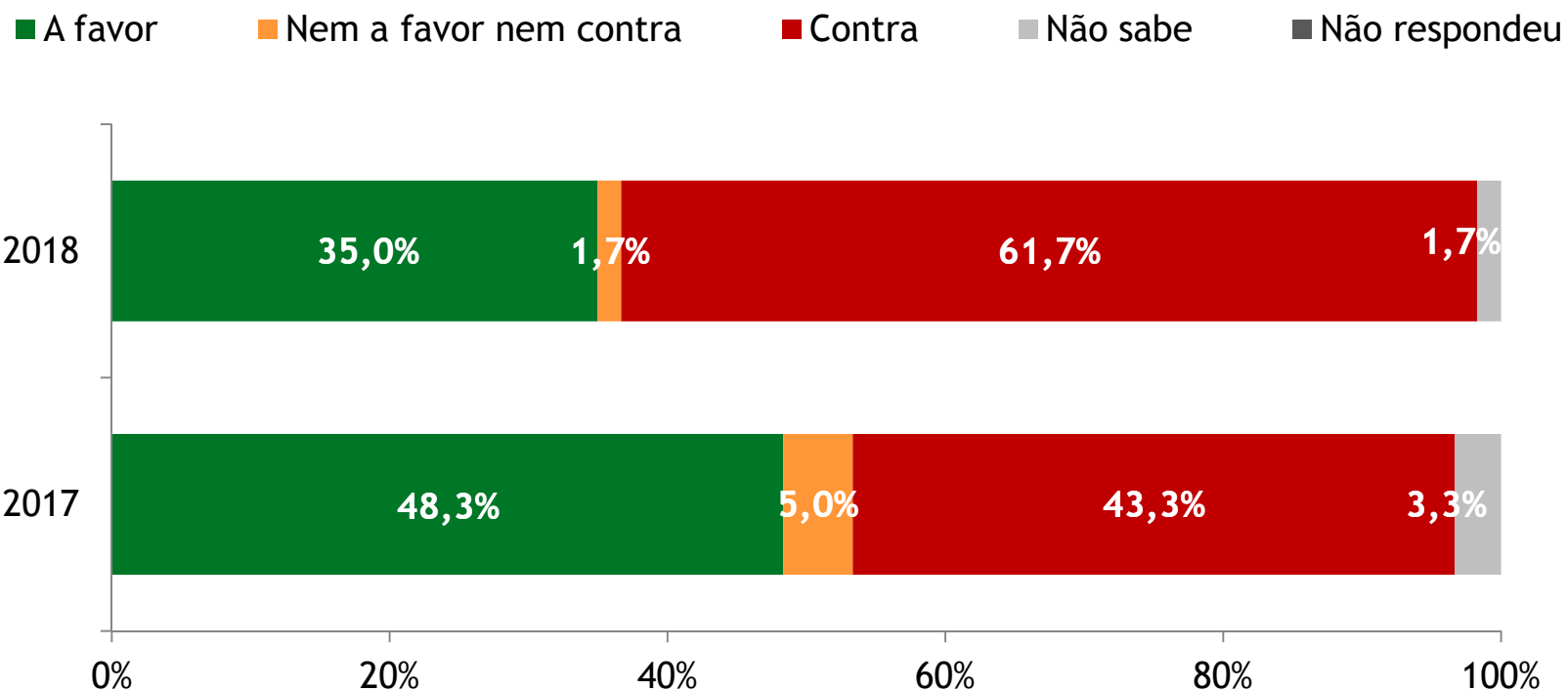


POR PERFIL

Atualmente, cada Estado pode decidir a alíquota de ICMS cobrada sobre o querosene de aviação. Você é a favor ou contra a implementação de alíquota máxima que valesse para todos os estados? (ESTIMULADA E ÚNICA)

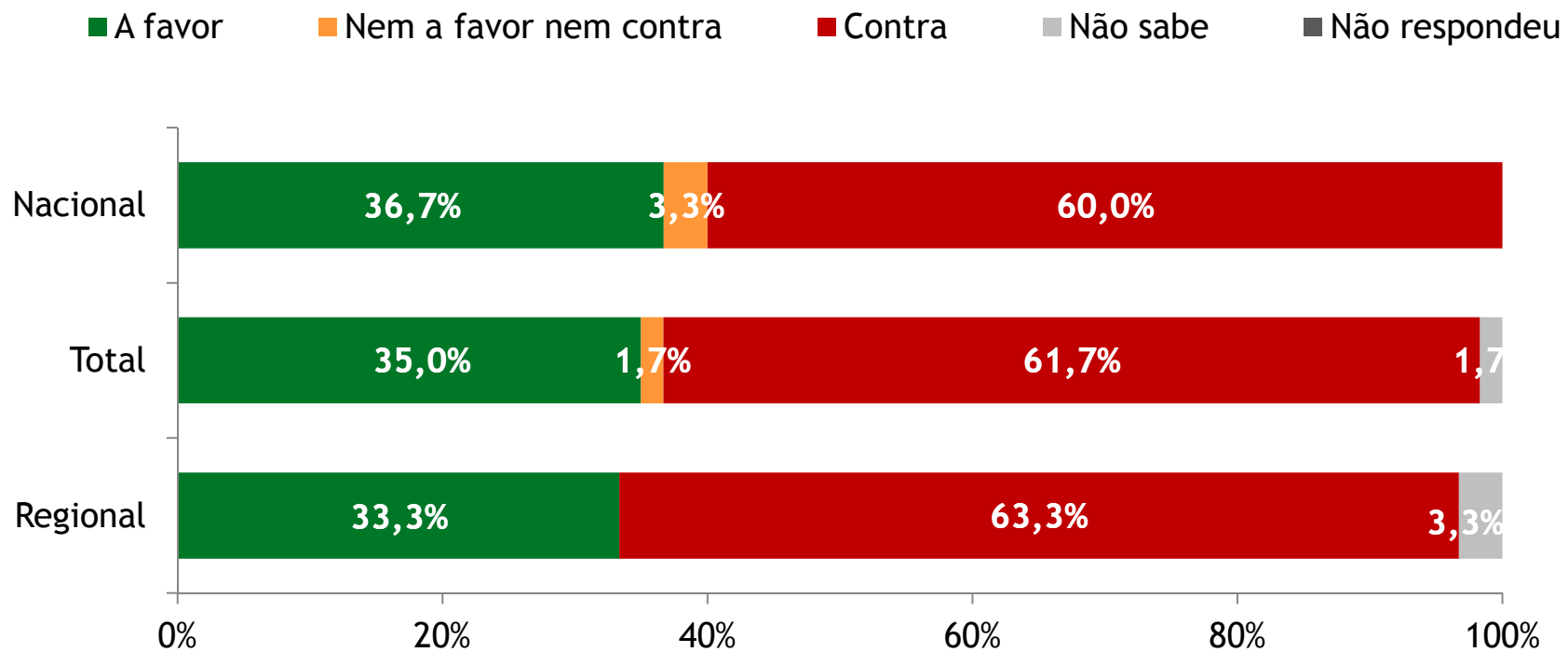


Atualmente, a legislação brasileira permite que até 20% do capital de uma companhia aérea brasileira seja de investidores estrangeiros. O governo quer ampliar esse limite gradativamente para até 100%. Gostaria que você me dissesse se é a favor ou contra essa medida. (ESTIMULADA E ÚNICA)



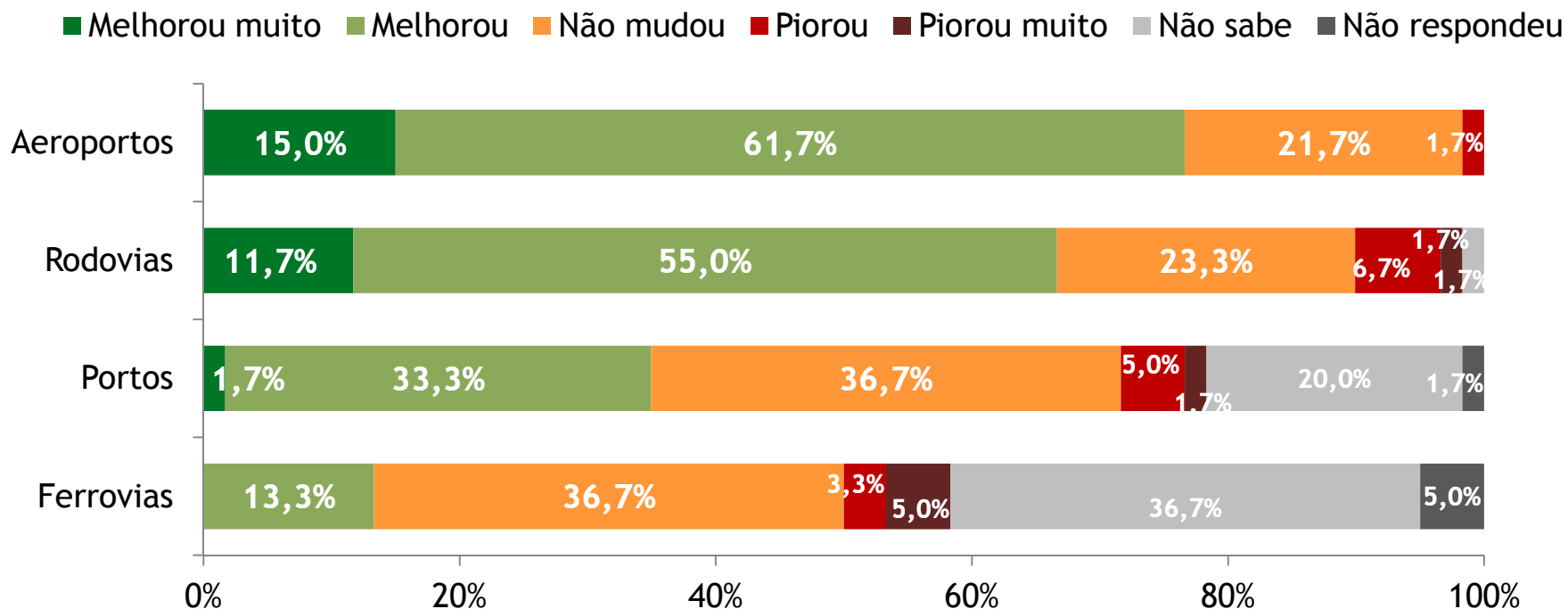
POR PERFIL

Atualmente, a legislação brasileira permite que até 20% do capital de uma companhia aérea brasileira seja de investidores estrangeiros. O governo quer ampliar esse limite gradativamente para até 100%. Gostaria que você me dissesse se é a favor ou contra essa medida. (ESTIMULADA E ÚNICA)



Concessões

Agora, vamos falar um pouco sobre o regime de concessões nos serviços de infraestrutura no Brasil. Gostaria que você dissesse se, em cada uma das áreas, o regime de concessão MELHOROU, NÃO MUDOU ou PIOROU a infraestrutura.

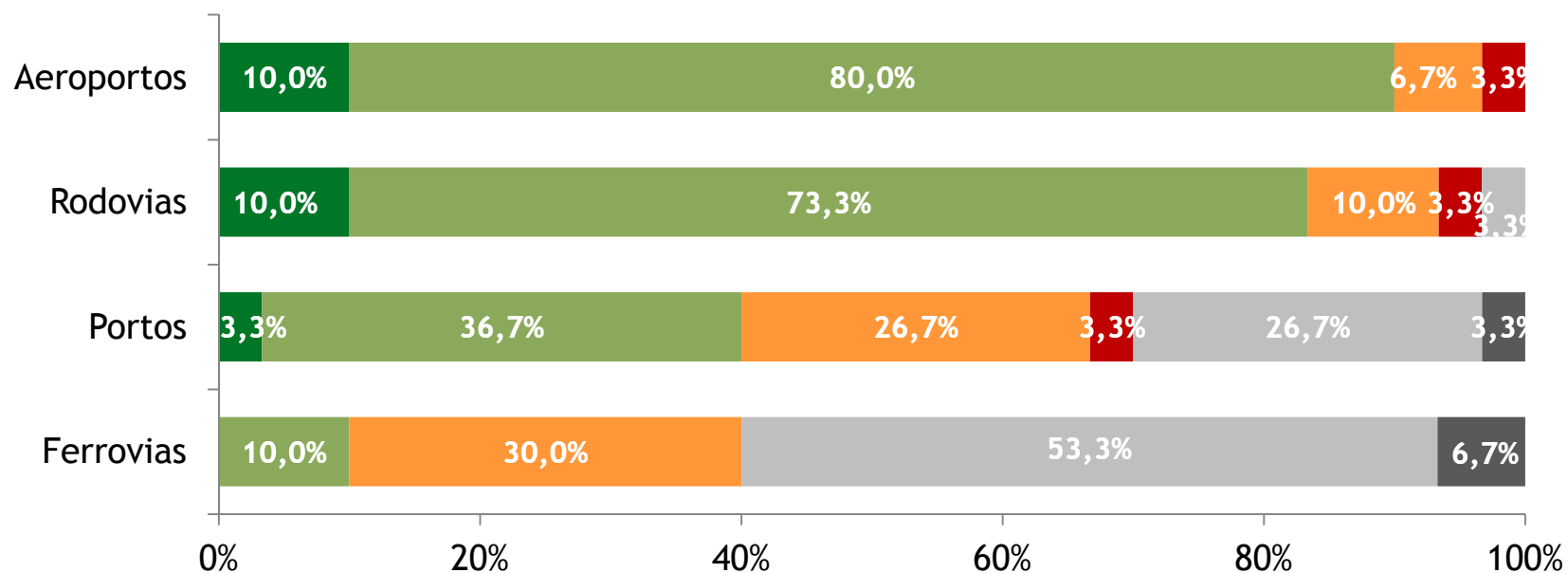


Obs.: No ano de 2017 foi perguntado apenas sobre a concessão de aeroportos, tendo o seguinte resultado: Melhorou muito (8,3%); Melhorou (73,3%); Não mudou (15,0%); Piorou/ Piorou muito (0,0%); NS/NR (3,3%).

POR PERFIL - NACIONAL

Agora, vamos falar um pouco sobre o regime de concessões nos serviços de infraestrutura no Brasil. Gostaria que você dissesse se, em cada uma das áreas, o regime de concessão MELHOROU, NÃO MUDOU ou PIOROU a infraestrutura.

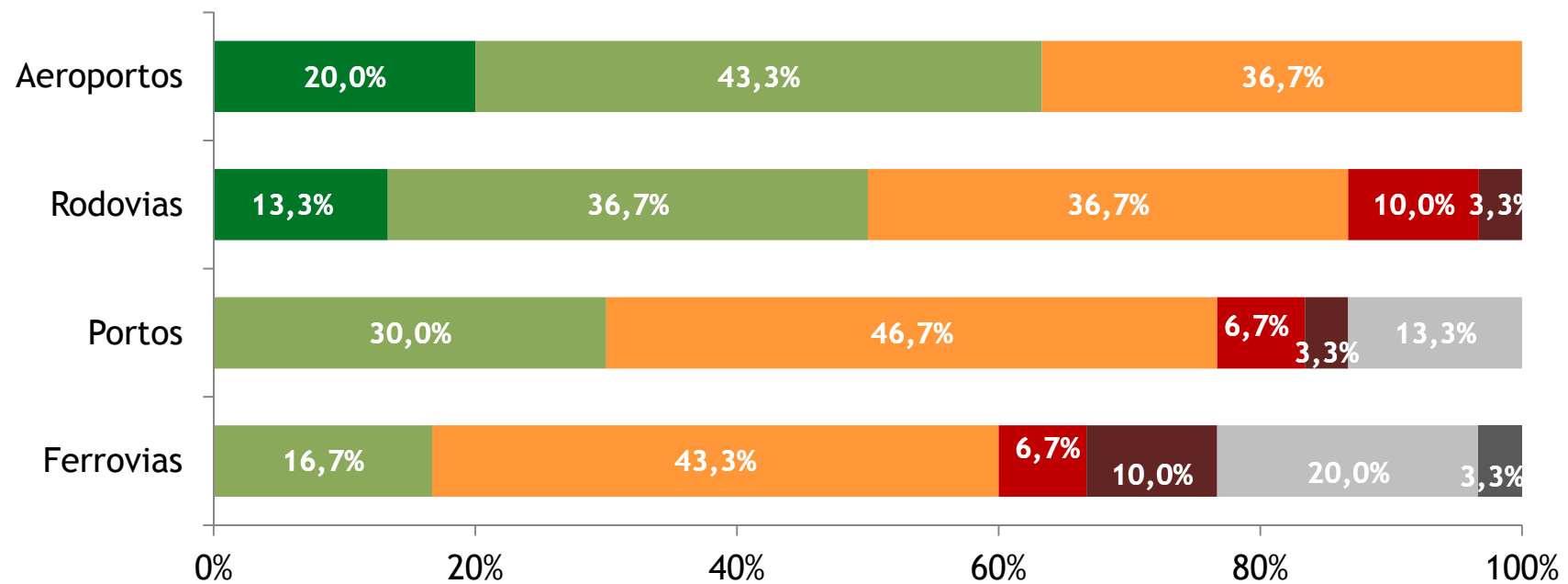
■ Melhorou muito ■ Melhorou ■ Não mudou ■ Piorou ■ Piorou muito ■ Não sabe ■ Não respondeu



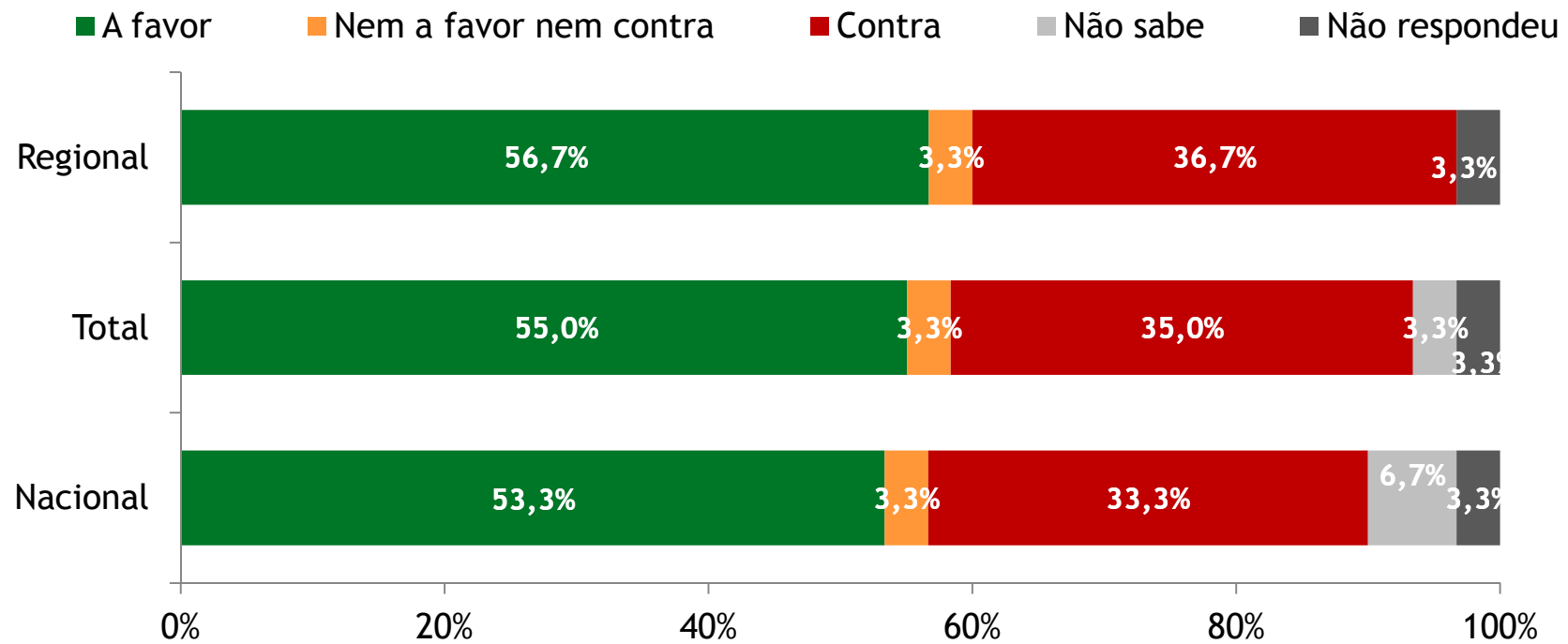
POR PERFIL - REGIONAL

Agora, vamos falar um pouco sobre o regime de concessões nos serviços de infraestrutura no Brasil. Gostaria que você dissesse se, em cada uma das áreas, o regime de concessão MELHOROU, NÃO MUDOU ou PIOROU a infraestrutura.

■ Melhorou muito ■ Melhorou ■ Não mudou ■ Piorou ■ Piorou muito ■ Não sabe ■ Não respondeu

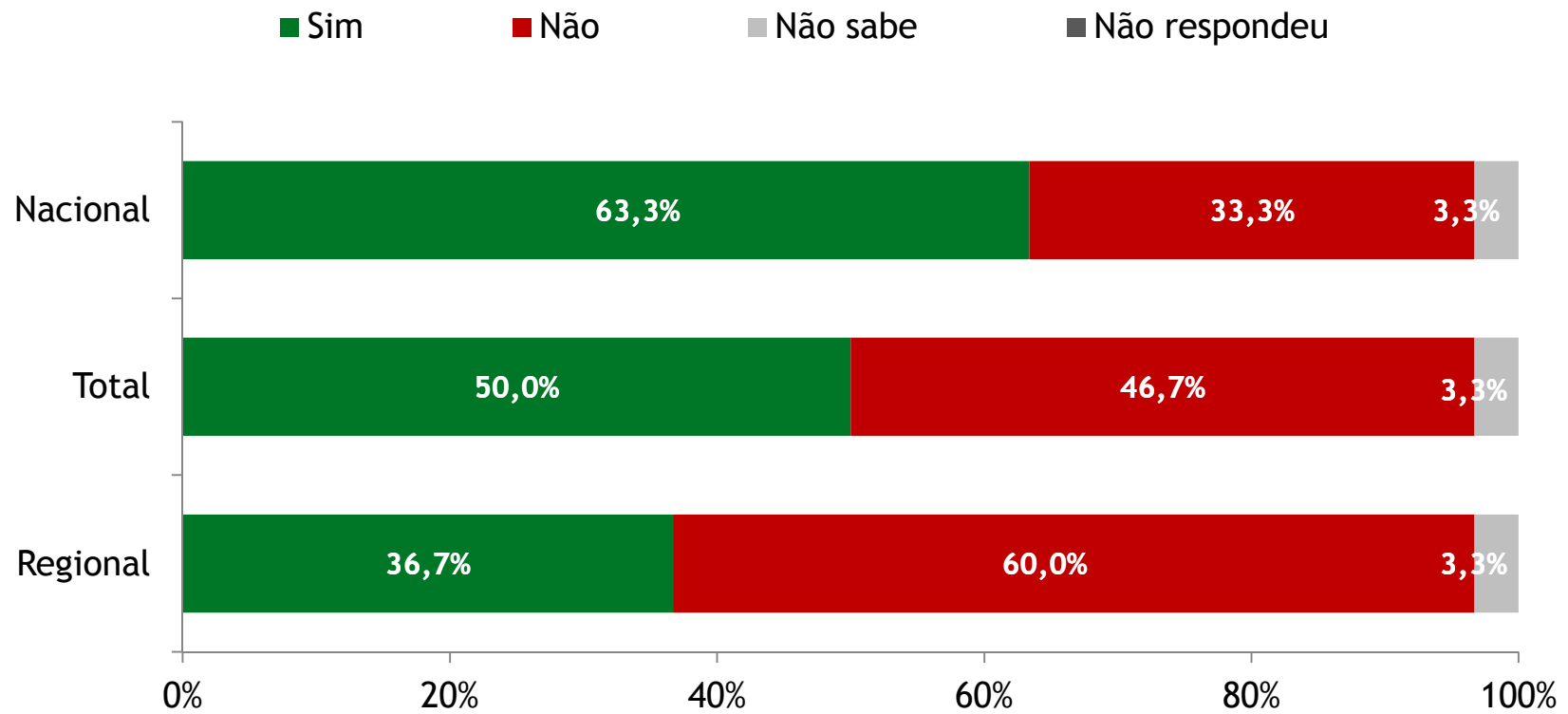


Falando especificamente da concessão de rodovias, há casos de concessionárias que alegam dificuldades em executar obras de duplicação dos trechos sob sua administração, que deveriam ter sido feitas dentro de um prazo de 5 anos. Para evitar a caducidade ou devolução dos contratos, o governo estuda rever a repactuação desses contratos. Você é a favor ou contra a essa proposta? (ESTIMULADA E ÚNICA)



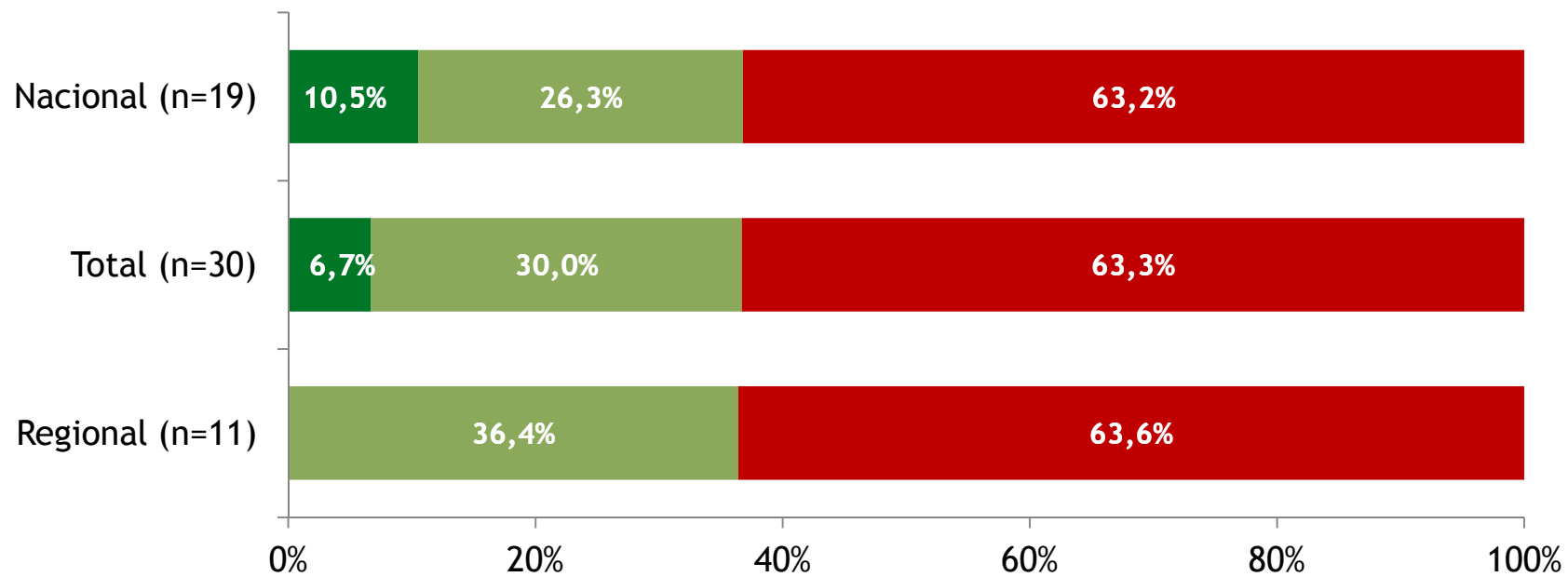
Intermodalidade

Você conhece ou já ouviu falar sobre o conceito de intermodalidade em transportes, sim ou não? (ESTIMULADA E ÚNICA)

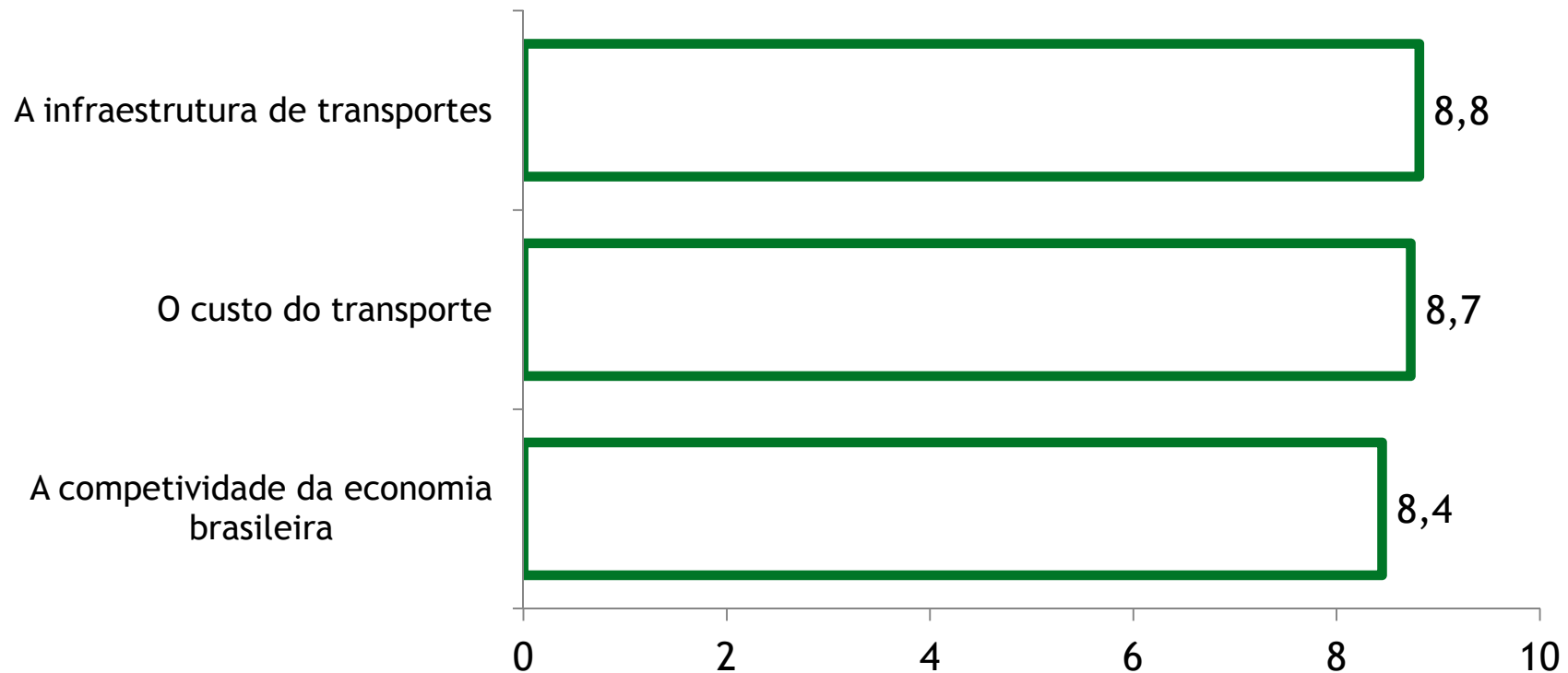


E sobre a intermodalidade em transportes, você se considera **MUITO INFORMADO**, **INFORMADO**, **POUCO INFORMADO** ou **NADA INFORMADO**? (ESTIMULADA E ÚNICA, n=30)

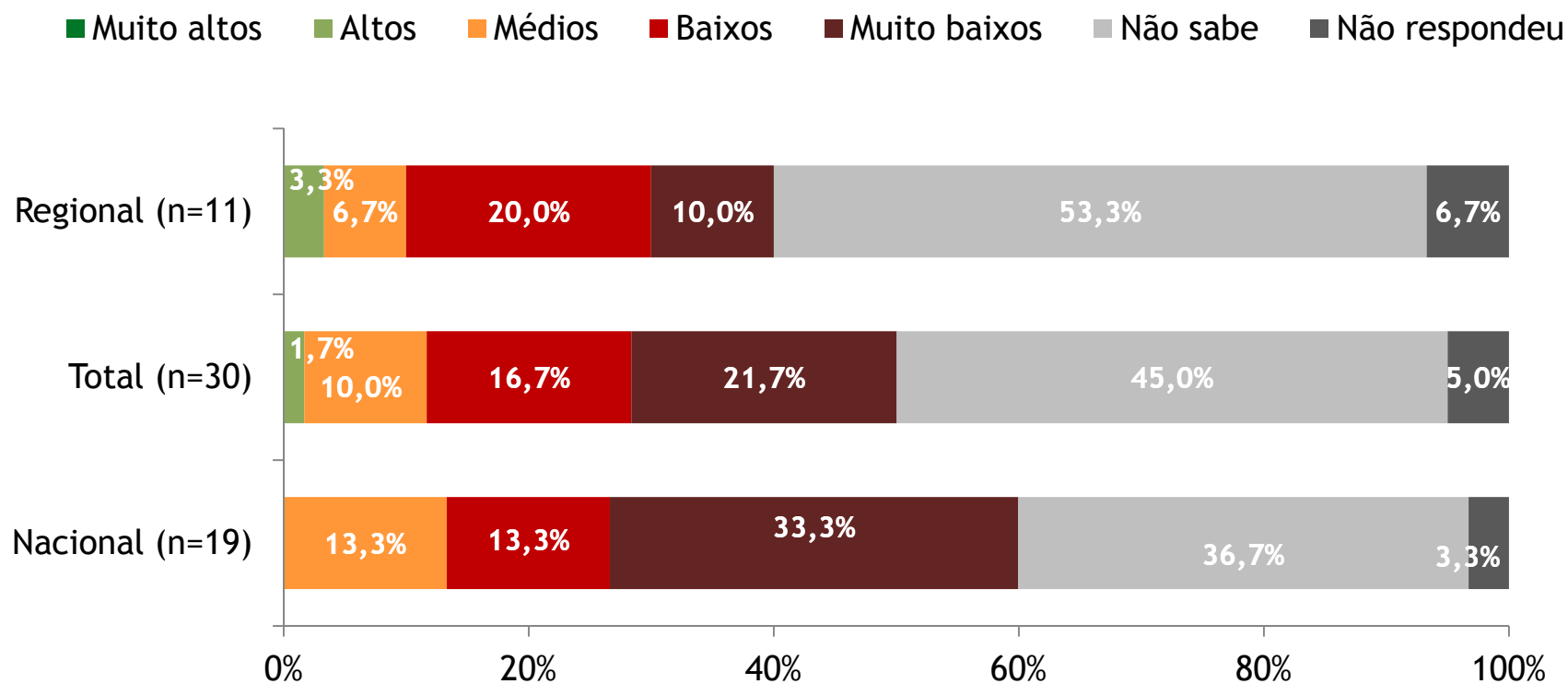
■ Muito informado ■ Informado ■ Pouco informado ■ Nada informado ■ Não sabe ■ Não respondeu



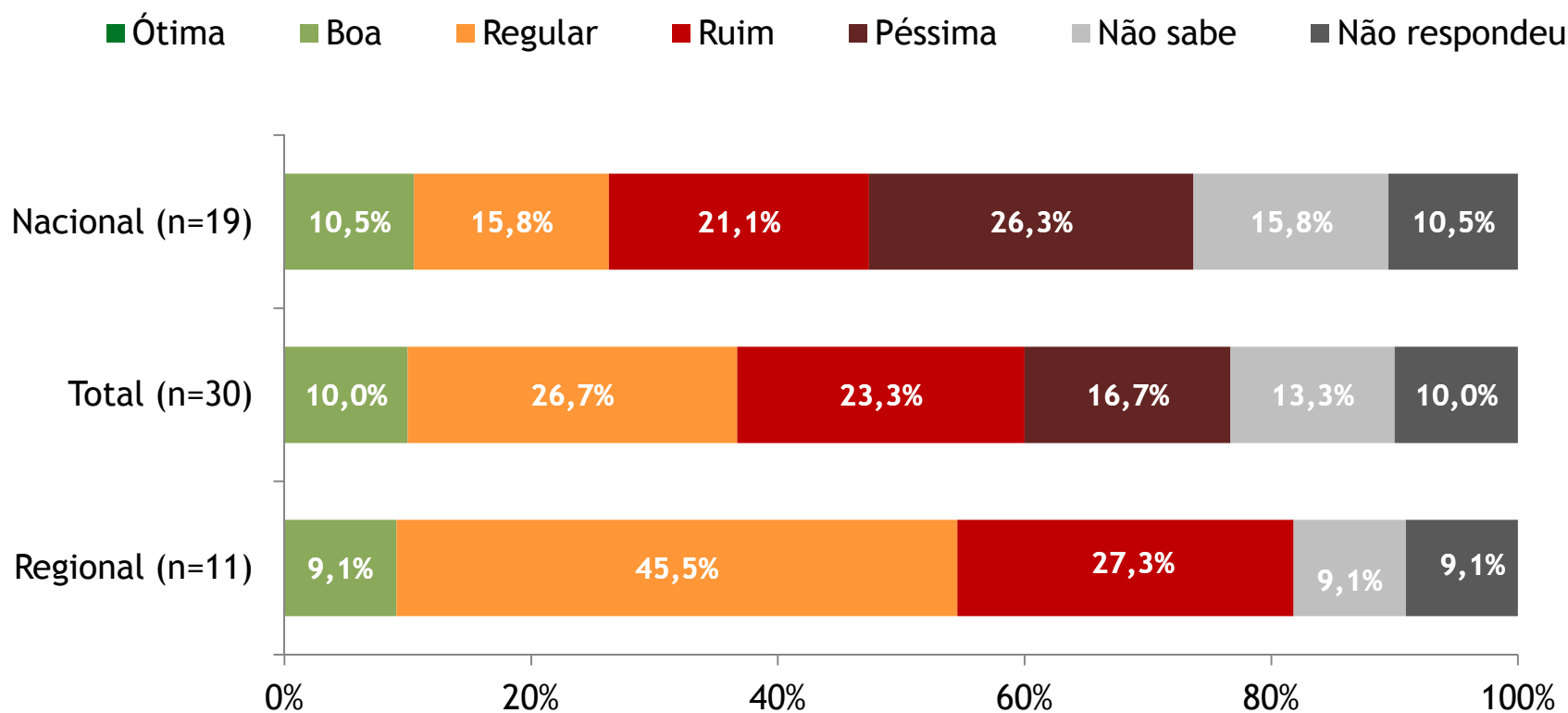
Utilizando uma escala de 0 a 10, em que 0 é NENHUMA e 10 é MUITA, qual é o grau de importância da intermodalidade para:
(ESTIMULADA E ÚNICA, n=30)



Na sua opinião, os investimentos feitos hoje em intermodalidade em transportes no Brasil são **MUITO ALTOS, ALTOS, MÉDIOS, BAIXOS** ou **MUITO BAIXOS?** (ESTIMULADA E ÚNICA)

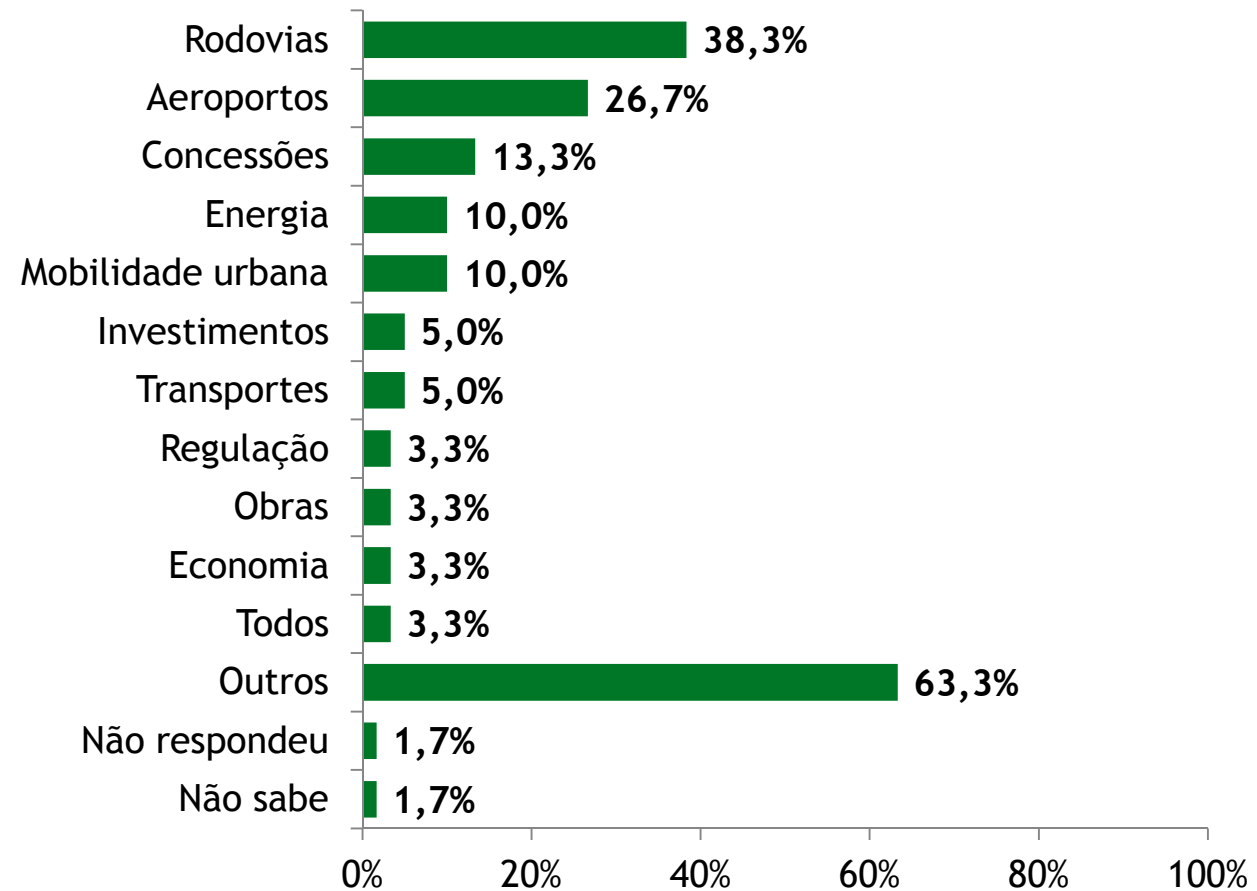


E, pensando na atuação do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil no estímulo à intermodalidade em transportes no Brasil, você diria que ela é ótima, boa, regular, ruim ou péssima? (ESTIMULADA E ÚNICA)



Produção jornalística

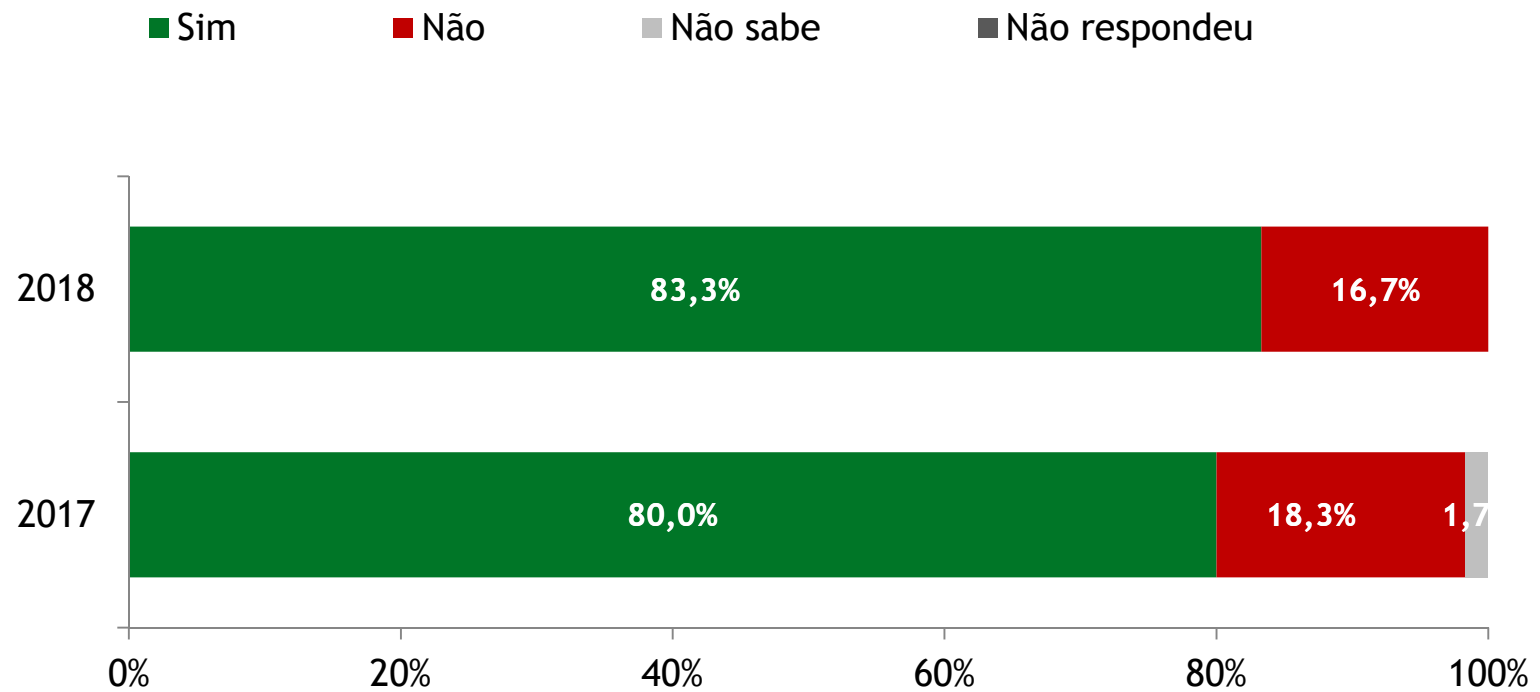
Quando o assunto é **INFRAESTRUTURA**, quais são os dois temas que mais lhe interessam no seu trabalho como jornalista? (Espontânea)



Quando o assunto é INFRAESTRUTURA, quais são os dois temas que mais lhe interessam no seu trabalho como jornalista? (Espontânea)

Menções únicas	
Melhoria dos serviços e sistemas	BR-364
Preço da gasolina	Fiscalização
Expansão dos serviços	Melhoria na logística
Ponte do Rio Madeira	O que pode facilitar a vida da sociedade
Tendência	Hidrovias
Investimentos em obras	Telecomunicações
Desenvolvimento	Acesso à comunidades sem acessos
Saneamento básico	Agências reguladoras
Construção de novas estradas/rodovias	Competitividade da infraestrutura
Custos	Investimentos em portos
Faixas e valores em aeroportos	Política
BR-139	Transporte de cargas
Integração intermodal	Logística
Investimentos em infraestrutura	Economia sustentável
Segurança no transporte	Bom resultado
Aviação	Fortalecimento do ordenado
Fiscalização nas concessões	Portuário
Manutenção dos veículos	Petróleo
Oferta de serviços	Conservação de obras

Nos últimos 12 meses, você escreveu, produziu ou editou alguma matéria jornalística sobre INFRAESTRUTURA no Brasil, sim ou não? (Estimulada e única)



POR PERFIL

Nos últimos 12 meses, você escreveu, produziu ou editou alguma matéria jornalística sobre INFRAESTRUTURA no Brasil, sim ou não? (Estimulada e única)

